



ТРАМВАИ УКВ3



1901. Эрликон

Односекционный трамвайный вагон. Первый трамвайный вагон для южных городов открытого типа, отправлен в г. Тифлис.

1925. X (M)

Освоен выпуск первых трамваев серий «X» и «М», разработанных в СССР

1949. КТМ-1

Выпускался в течение 20-ти лет.

1965. 71-605 (КТМ-5)

Всего с 1969 по 1992 годы было выпущено почти 15 000 вагонов этой модели, благодаря чему вагон попал в Книгу рекордов Гиннеса.

2009. 71-623-04

Односекционный трамвайный вагон с возможностью движения по системе многих единиц. С 2019 по 2021 гг. поставлено 99 единиц в Краснодар. В 2021 году будет осуществлена поставка 30 единиц в Челябинск.

Акционерное общество «Усть-Катавский вагоностроительный завод» (АО «УКВЗ») было создано на базе градообразующего предприятия оборонного значения, вагоностроительного завода в городе Усть-Катаве.

Основной целью создания АО «УКВЗ» являлась реализация мероприятий по развитию проектов диверсификации и производства продукции гражданского назначения организацией ракетно-космической промышленности.

Основным акционером АО «УКВЗ» является Госкорпорация «Роскосмос».

- Применение собственных технологий, инновационных разработок в транспортном машиностроении
- Создание комфортного подвижного состава, отвечающего современным требованиям и стандартам на конкурентных условиях
- Компетенции и опыт в реализации крупных инвестиционных проектов
- Комплексный подход в решении задач по модернизации существующей инфраструктуры общественного транспорта и развитию новых направлений
- Адаптация механизмов государственно-частного партнерства под особенные и индивидуальные условия регионов РФ

Наша миссия

Мы видим свою миссию в создании продукции, несущей в себе подлинную ценность. А именно продукции гражданского назначения, которая содействует устойчивому развитию городов и городской среды за счет создания современных, высокотехнологичных и экологически безопасных видов транспорта нового поколения SMART. А также продукции ракетно-космической отрасли, которая способствует дальнейшему освоению человеком пространства за пределами Земли.

АО «УКВЗ» в цифрах

Порядка 3000 чел.

В АО «УКВЗ» работает около 3 000 высококвалифицированных специалистов

95% городов

Мы представлены в 95% российских городов с трамвайными системами. Мы создаем надежный, безопасный и комфортный транспорт.

с 1901 года

Производим трамвайные вагоны, что позволяет нам интегрировать уникальный производственный опыт в инновационные проекты.



ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

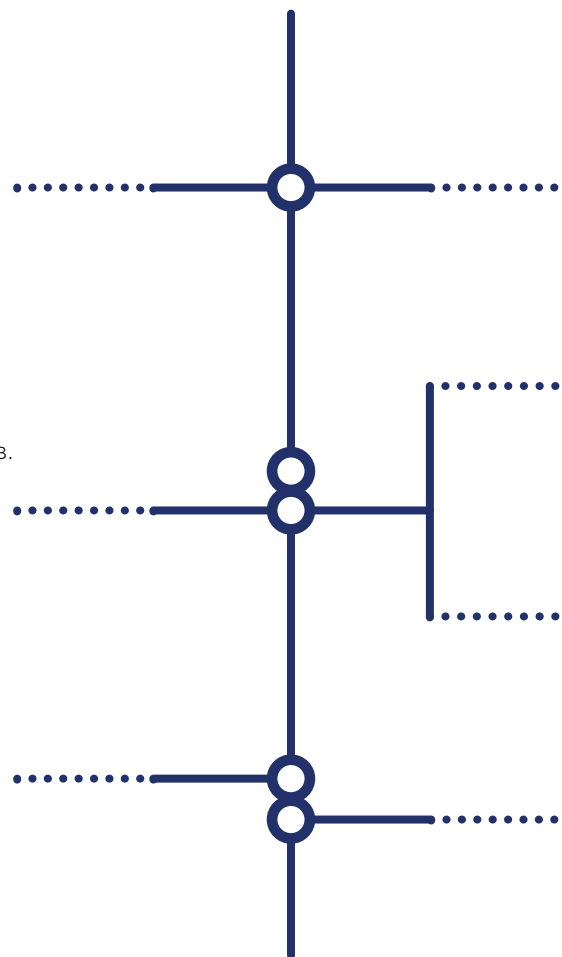
В салоне 100 % низкий пол, широкие проходы в местах надтележечной зоны, удобные для проезда маломобильных групп пассажиров и пассажиров с детьми, просторный салон, расширенные дверные проемы, комфортабельные сиденья с возможностью подогрева, климат-контроль в салоне, пониженный уровень шума, использование в интерьере негорючих материалов.

ДЛЯ ЭКОЛОГИИ ГОРОДА

Уменьшение вредных выбросов (CO₂).
Снижение уровня шума. Частичное решение проблем утилизации автомобильных отходов (отработанное масло, покрышки и т.д.).
Трамвай - самый экологически чистый вид транспорта.

ДЛЯ АРХИТЕКТУРЫ ГОРОДА

Реализация концепции “Трамвай - архитектурный элемент города”, брендинг экстерьера вагона под городские цели.



ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Реализация концепции “Умный город”, как следствие - увеличение скорости транспортной сети, уменьшение заторов, снижение количества ДТП.

ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ

Быстрая скорость трамвайных вагонов и отдельные от автомобильных дорог трамвайные линии позволяют создавать точные расписания движения.

ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Интеллектуальные системы помощи водителю, системы активной и пассивной безопасности. Также в кабине водителя отдельный климат-контроль.

ДЛЯ СЛУЖБЫ РЕМОНТА

Мы используем передовые технологии и высококачественные материалы, что позволяет нам выпускать надежный и качественный подвижной состав.

География поставок

Карта присутствия



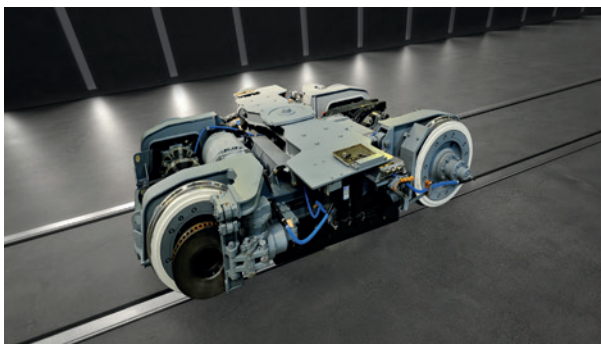
Москва • Санкт-Петербург • Казань • Ярославль • Смоленск • Тула • Липецк • Ростов-на-Дону • Краснодар • Ульяновск • Саратов • Самара • Нижний Новгород
Пермь • Набережные Челны • Новополюцк • Владикавказ • Конотоп • Волгоград • Новосибирск • Старый Оскол • Челябинск • Магнитогорск • Омск • Томск
Красноярск • Кемерово • Коломна • Уфа • Череповец • Волжский • Новочеркасск • Таганрог • Пятигорск • Орск • Новотроицк • Салават • Златоуст • Нижнекамск
Нижний Тагил • Бийск • Краснотурьинск • Волчанск • Прокопьевск • Новокузнецк • Осинники • Хабаровск • Ангарск • Усть-Илимск • Усолье-Сибирское
Улан-Удэ • Иркутск • Ачинск • Комсомольск-на-Амуре • Владивосток • Даугавпилс • Павлодар • Харьков • Темиртау • Усть-Каменогорск • Витебск • Днепр
Мозырь • Николаев • Кривой Рог • Каменское

ГАРАНТИЯ ПЛАВНОГО ХОДА

Тележка обеспечивает устойчивость вагона при движении, гася колебания вагона, обеспечивая плавный ход. Снижен риск схода с трамвайных путей.

ТРИ ТИПА ТОРМОЗОВ

Гарантия остановки даже при отказе всех систем управления. Удержание трамвайного вагона на уклоне.



СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ПассаЖИРОВ

Для удобства пассажиров установлена комплексная цифровая информационная система, включающая автоинформатор, громкоговорящую связь, указатели маршрута, информационное табло в формате «бегущая строка». Связь пассажиров с водителем обеспечивают кнопки вызова на поручнях и переговорные устройства на накопительных площадках.



СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

Встроенная система диагностики оборудования позволяет контролировать и вести запись основных параметров движения вагона, состояния тягового оборудования и аппаратов системы управления. Для проверки и корректировки основных параметров не требуется подключение дополнительного оборудования.

ДВУХСТУПЕНЧАТОЕ ПОДРЕССОРИВАНИЕ

Вес вагона равномерно распределен на оси трамвайных тележек, что позволяет уменьшить нагрузку и износ как ступиц колесных пар, так и трамвайных путей. Благодаря этому увеличивается срок эксплуатации тележки и трамвайной системы. Подходит для городов со склонами и рельсовых систем с впадинами.



КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Кабина водителя разработана в соответствии с эргономическими требованиями ЕЭК ООН. Кабина оснащена пультом управления, педалью безопасности, монитором контроля параметров движения, блоком управления вспомогательным оборудованием, кондиционером, светодиодным освещением, системой обогрева с поддержанием заданной температуры, сиденьем водителя с регулировками положения и обогревом, обогревом лобового стекла, дистанционным управлением электроприводом токоприемника, дистанционным управлением электроприводами положения наружных зеркал заднего вида, стеклоомывателем, стеклоочистителем, солнцезащитными шторками и внутренним зеркалом заднего вида.

Модельный ряд



71-628M

Односекционный четырехосный трамвайный вагон со 100% низким уровнем пола и возможностью движения по системе многих единиц.



71-628

Односекционный четырехосный трамвайный вагон со 100% низким уровнем пола и возможностью движения по системе многих единиц.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МОДЕЛИ



71-665

Пятисекционный шестиосный трамвайный вагон со 100% низким уровнем пола и возможностью движения по системе многих единиц.



71-648

Трехсекционный восьмиосный трамвайный вагон со 100% низким уровнем пола и возможностью движения по системе многих единиц.



71-623-02

Односекционный четырехосный трамвайный вагон с возможностью движения по системе многих единиц (40% низкого пола)



71-642

Двухсекционный четырехосный трамвайный вагон со 100% низким уровнем пола и возможностью движения по системе многих единиц.



71-631

Трехсекционный шестиосный трамвайный вагон с одной кабиной (70% низкого пола)

Трамваи УКВЗ прекрасно подходят для эксплуатации в большинстве городов России и стран СНГ.

- Спутниковый мониторинг транспорта по системе «ГЛОНАСС»;
- Простота обслуживания;
- Wi-Fi;
- Современные медиакомплексы;
- Системы пассивной безопасности;
- Датчики подсчета пассажиров.



Односекционный четырехосный трамвайный вагон со 100% низким уровнем пола и возможностью движения по системе многих единиц. Все двери выполнены по ГОСТ 8802-78

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкционная скорость	75 км/ч
Масса	24 тонн
Количество мест для сидения	40
Номинальная вместимость (5 чел./м ²)	115 чел
Максимальная вместимость (8 чел./м ²)	160 чел
Низкопольность	100%
Количество дверей	4
Тип контроллера	ручной
Тип тормоза	дисковый
Напряжение бортовой сети	24В
Напряжение контактной сети	550В
Отопление салона	климат-контроль
Система кондиционирования салона и кабины водителя	климат-контроль
Освещение салона	светодиодное
Срок службы	30 лет
База тележки	1 800 мм
Ширина колеи	1 524 мм
Диаметр колес	620 мм

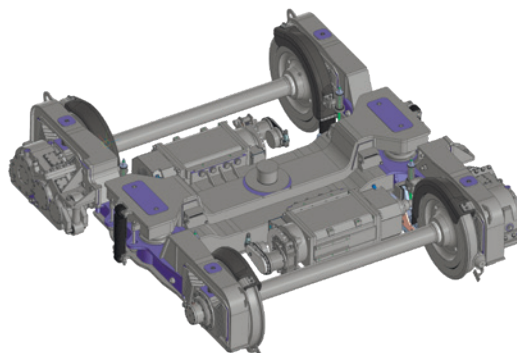
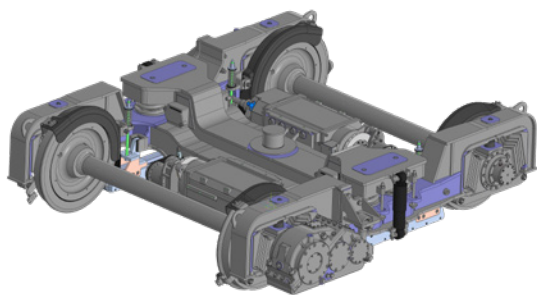
ТЯГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	асинхронный
Мощность двигателя	4*62 кВт

ГАБАРИТЫ

Длина	16 500 ±50 мм
Ширина	2 500 +25 мм
Высота	3 700 мм

”



ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ТЕЛЕЖКИ

Основа трамвайного вагона модели 71-628М – инновационная тележка, позволяющая реализовать низкий уровень пола по всей площади пассажирского салона.

В отличие от имеющихся аналогов, данная тележка может быть применена в разных модификациях вагонов.

Технические решения, реализованные в данной тележке, делают ее наиболее безопасной, практичной и комфортной:

- тележка имеет компоновку, позволяющую реализовать максимальную ширину прохода (до 700 мм) в надтележечной зоне, что делает более комфортным перемещение пассажиров по салону трамвайного вагона;
- двухступенчатое рессорное подвешивание позволяет обеспечить улучшенную плавность хода трамвайного вагона;
- наиболее совершенная конструкция подвески рельсовых тормозов обеспечивает максимальную безопасность вагона в аварийных ситуациях;

- прогрессивная конструкция тяговой муфты позволяет увеличить межремонтный интервал трансмиссии до 300 тыс. км. пробега;

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПассаЖИРОВ И ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

- современные прислонно-сдвижные двери с максимально широкими проемами и с системой адресного открывания двери. Эта система позволяет открывать пассажирам ту дверь, через которую идет посадка-высадка, в то же время эта система позволяет не впускать в салон уличный воздух, сохраняя тем самым микроклимат салона;
- антикоррозийные материалы, применяемые в обшивке бортов трамвайного салона, увеличивают срок службы вагона, облегчают ремонтпригодность;
- в вагоне по краям дверного проема установлены полноценные тепловые завесы, позволяющие сохранить микроклимат в салоне трамвая в любое время года;
- «цветовое настроение»: интерьер вагона может быть выполнен в любом цвете, внутренние

колористические и осветительные решения включают концепцию отраженного света, потолочное освещение выполнено в виде единого светового пространства;

- широкие проходы, удобные для проезда маломобильных групп пассажиров и пассажиров с детьми;
- комфорт и безопасность;
- соответствие современным требованиям по уровню вибрации и шума;
- увеличенная скорость посадки-высадки пассажиров;
- **100% низкий уровень пола обеспечивает комфортное перемещение по салону.**



Модель 71-628
Таганрог

Односекционный четырехосный трамвайный вагон со 100% низким уровнем пола и возможностью движения по системе многих единиц. Все двери выполнены по ГОСТ 8802-78.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкционная скорость	75 км/ч
Масса	22 тонн
Количество мест для сидения	33
Номинальная вместимость (5 чел./м ²)	116 чел
Максимальная вместимость (8 чел./м ²)	166 чел
Низкопольность	100%
Количество дверей	4
Тип контроллера	ручной
Тип тормоза	дисковый
Напряжение бортовой сети	24В
Напряжение контактной сети	550В
Отопление салона	климат-контроль
Система кондиционирования салона и кабины водителя	климат-контроль
Освещение салона	светодиодное
Срок службы	30 лет
База тележки	1 800 мм
Ширина колеи	1 524 мм
Диаметр колес	620 мм

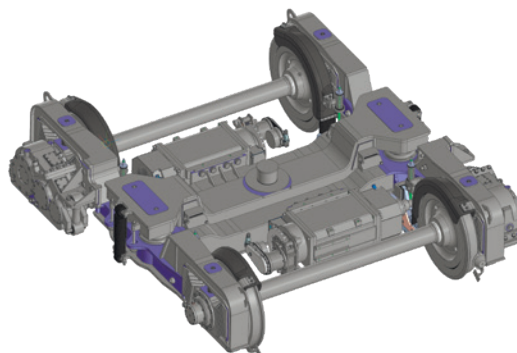
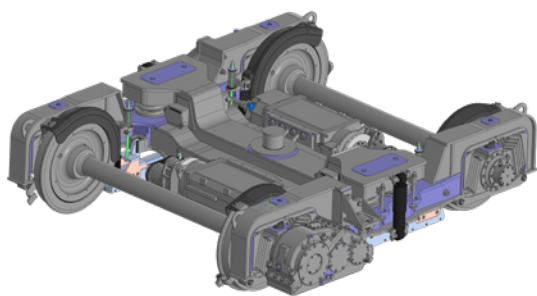
ТЯГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	асинхронный
Мощность двигателя	4*62 кВт

ГАБАРИТЫ

Длина	16 500 ±50 мм
Ширина	2 500 +25 мм
Высота	3 700 мм

”



ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ТЕЛЕЖКИ

Основа трамвайного вагона модели 71-628 – инновационная тележка, позволяющая реализовать низкий уровень пола по всей площади пассажирского салона. В отличие от имеющихся аналогов, данная тележка может быть применена в разных модификациях вагонов.

Технические решения, реализованные в данной тележке, делают ее наиболее безопасной, практичной и комфортной:

- тележка имеет компоновку, позволяющую реализовать максимальную ширину прохода (до 700 мм) в надтележечной зоне, что делает более комфортным перемещение пассажиров по салону трамвайного вагона;
- двухступенчатое рессорное подвешивание позволяет обеспечить улучшенную плавность хода трамвайного вагона;
- наиболее совершенная конструкция подвески рельсовых тормозов обеспечивает максимальную безопасность вагона в аварийных ситуациях;

- прогрессивная конструкция тяговой муфты позволяет увеличить межремонтный интервал трансмиссии до 300 тыс. км. пробега;

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

- современные прислонно-сдвижные двери с максимально широкими проемами и с системой адресного открывания двери. Эта система позволяет открывать пассажирам ту дверь, через которую идет посадка-высадка, в то же время эта система позволяет не впускать в салон уличный воздух, сохраняя тем самым микроклимат салона;
- антикоррозийные материалы, применяемые в обшивке бортов трамвайного салона, увеличивают срок службы вагона, облегчают ремонтпригодность;
- в вагоне по краям дверного проема установлены полноценные тепловые завесы, позволяющие сохранить микроклимат в салоне трамвая в любое время года;
- «цветовое настроение»: интерьер вагона может быть выполнен в любом цвете, внутренние

колористические и осветительные решения включают концепцию отраженного света, потолочное освещение выполнено в виде единого светового пространства;

- широкие проходы, удобные для проезда маломобильных групп пассажиров и пассажиров с детьми;
- комфорт и безопасность;
- соответствие современным требованиям по уровню вибрации и шума;
- увеличенная скорость посадки-высадки пассажиров;
- **100% низкий уровень пола обеспечивает комфортное перемещение по салону.**
- **более энергоэффективные показатели**
- **не имеющий аналогов транспортно-информационный мультимедийный комплекс**
- **вагон оборудован системой смазки реборды.**



Двухсекционный четырехосный трамвайный вагон со 100% низким уровнем пола. Вагон специально разработан с учетом требований эксплуатации в современных городах на маршрутах со средним пассажиропотоком. Данный вагон оборудован наружной системой видеоконтроля посадки-высадки пассажиров и мониторинга дорожной обстановки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкционная скорость	75 км/ч
Масса	25 тонн
Количество мест для сидения	42
Номинальная вместимость (5 чел/м ²)	145 чел
Максимальная вместимость (8 чел/м ²)	208 чел
Низкопольность	100%
Количество дверей	4 (двухстворчатые - 3, одностворчатые -1)
Тип контроллера	ручной
Тип тормоза	дисковый
Напряжение бортовой сети	24В
Напряжение контактной сети	550В
Отопление салона	климат-контроль
Система кондиционирования салона и кабины водителя	климат-контроль
Освещение салона	светодиодное
Срок службы	30 лет
База тележки	1 800 мм
Ширина колеи	1 524 мм
Диаметр колес	620 мм

ТЯГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

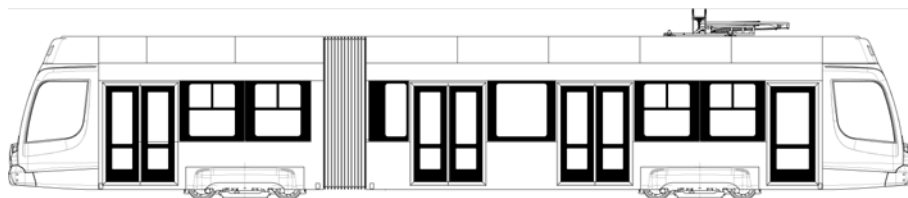
Тип двигателя	асинхронный
Мощность двигателя	4*72 кВт

ГАБАРИТЫ

Длина	19 000 ±50 мм
Ширина	2 500 +25 мм
Высота	3 700 мм

НАВИГАЦИЯ И КОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Система ГЛОНАСС	USB-разъемы
Wi-Fi	Информационные системы



” ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ТЕЛЕЖКИ

Основа трамвайного вагона модели 71-642 – инновационная тележка, позволяющая реализовать низкий уровень пола по всей площади пассажирского салона.

В отличие от имеющихся аналогов, данная тележка может быть применена в разных модификациях вагонов.

Технические решения, реализованные в данной тележке, делают ее наиболее безопасной, практичной и комфортной:

- тележка имеет компоновку, позволяющую реализовать максимальную ширину прохода (до 700 мм) в надтележечной зоне, что делает более комфортным перемещение пассажиров по салону трамвайного вагона;
- двухступенчатое рессорное подвешивание позволяет обеспечить улучшенную плавность хода трамвайного вагона;
- наиболее совершенная конструкция подвески рельсовых тормозов обеспечивает максимальную безопасность вагона в аварийных ситуациях;

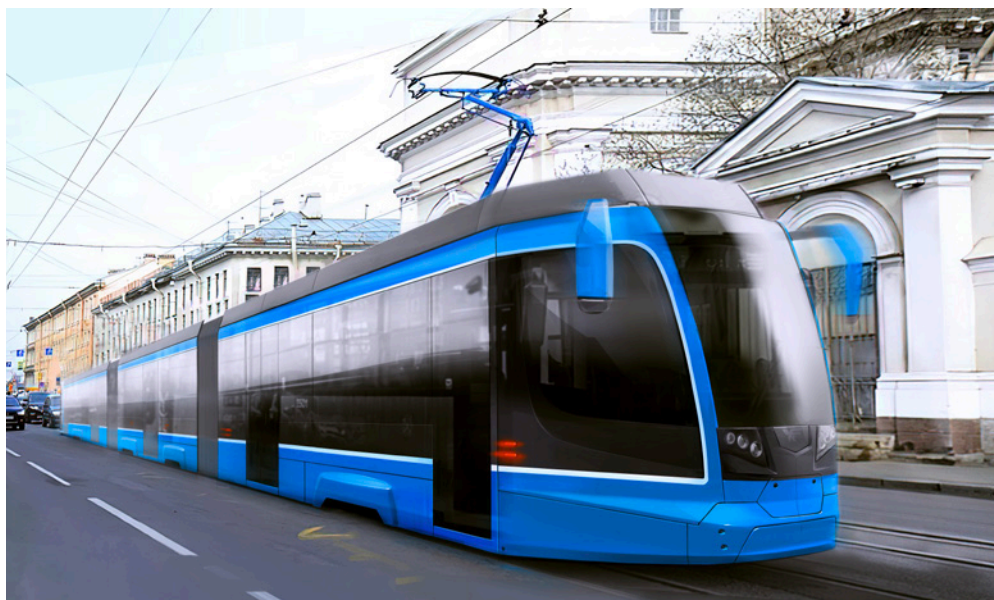
- прогрессивная конструкция тяговой муфты позволяет увеличить межремонтный интервал трансмиссии до 300 тыс. км. пробега;

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

- современные прислонно-сдвижные двери с максимально широкими проемами и с системой адресного открывания двери. Эта система позволяет открывать пассажирам ту дверь, через которую идет посадка-высадка, в то же время эта система позволяет не впускать в салон уличный воздух, сохраняя тем самым микроклимат салона;
- антикоррозионные материалы, применяемые в обшивке бортов трамвайного салона, увеличивают срок службы вагона, облегчают ремонтпригодность;
- в вагоне по краям дверного проема установлены полноценные тепловые завесы, позволяющие сохранить микроклимат в салоне трамвая в любое время года;
- «цветовое настроение»: интерьер вагона может быть выполнен в любом цвете, внутренние

колористические и осветительные решения включают концепцию отраженного света, потолочное освещение выполнено в виде единого светового пространства;

- широкие проходы, удобные для проезда маломобильных групп пассажиров и пассажиров с детьми;
- комфорт и безопасность;
- соответствие современным требованиям по уровню вибрации и шума;
- увеличенная скорость посадки-высадки пассажиров;
- **100% низкий уровень пола обеспечивает комфортное перемещение по салону.**



Трехсекционный восьмиосный трамвайный вагон. Новая современная модель со 100% низким уровнем пола, особенностью которой является увеличенная пассажировместимость и увеличенная скорость. Унифицированная модель для депо на базе модели 71-628. Все двери выполнены по ГОСТ 8802-78.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкционная скорость	88 км/ч
Скорость при движении с номинальной нагрузкой, км/ч	70 км/ч
Масса тары, т, не более	42
Количество мест для сидения	90
Номинальная вместимость (5 чел/м ²)	215 чел
Максимальная вместимость (8 чел/м ²)	280 чел
Низкопольность	100%
Количество пассажирских дверей:	5
Одностворчатых	2
Двустворчатых	3
Тип контроллера	ручной
Тип механического тормоза	дисковый
Напряжение бортовой сети	24В
Напряжение контактной сети	550В
Отопление кабины водителя и пассажирского салона	тепловентиляторы
Освещение салона	светодиодное
Срок службы	30 лет
Ширина колеи	1 524 мм
Диаметр колеса	630 мм

ТЯГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

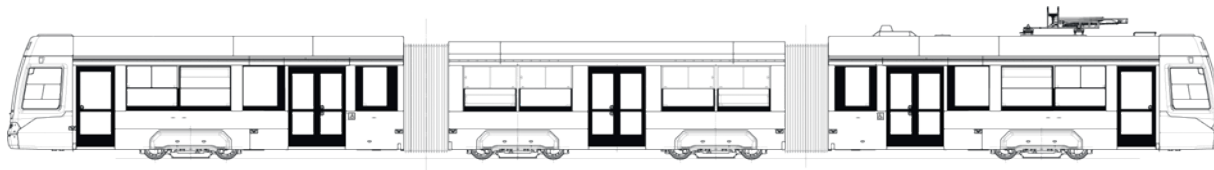
Тип двигателя	асинхронный
Мощность двигателя	8*72 кВт

ГАБАРИТЫ

Длина	34 200 мм
Ширина	2 500 мм
Высота	3 700 мм

НАВИГАЦИЯ И КОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Система ГЛОНАСС	USB-разъемы
Wi-Fi	Информационные системы



ПРЕИМУЩЕСТВА

- 100% низкий уровень пола по всему салону.
- Укомплектован современными медиа-комплексами для комфортного передвижения всех пассажиров.
- Обладает увеличенными дверными проемами.
- Простота обслуживания и высокая энергоэффективность обеспечивают минимальные эксплуатационные расходы.
- По краям дверных проемов вагонов установлены полноценные тепловые завесы, позволяющие сохранять комфортный микроклимат в салоне трамвая в любое время года.

СИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

Все вагоны оборудованы системами видеонаблюдения и видеорегистраторами.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО

Визуальное информирование о маршруте движения и остановках в реальном времени.

КОМФОРТНЫЙ САЛОН

Интерьер вагонов может быть выполнен в любых цветовых оттенках.

УДОБЕН ДЛЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ

Вагон оснащен кнопками индивидуального открытия дверей. Все кнопки комфортны для слабовидящих и слабослышащих пассажиров.

ШИРОКИЕ ПРОХОДЫ

Широкие и удобные проходы для проезда маломобильных групп населения.

НАДЛЕЖАЩИЙ КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

100% низкопольные трамвайные вагоны соответствуют современным требованиям

по уровню вибрации и шума, и при этом значительно увеличивают скорость посадки-высадки пассажиров.

Они создают наиболее комфортные условия для всех категорий пассажиров, включая пассажиров с детьми и маломобильных групп населения.

ЭРГОНОМИЧЕСКАЯ КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Оснащена всем необходимым оборудованием для комфортной работы машиниста в любых условиях.

МОДЕЛЬ 71-631 / 71-631-02



Трехсекционный трамвайный вагон. В модификации 71-631-02 трамвайный вагон с двумя кабинами водителя и двусторонним расположением дверей. Это шестиосный пассажирский вагон модельного ряда низкопольных трамваев с переменным уровнем пола. Доля низкого пола - 70%. Все двери выполнены по ГОСТ 8802-78.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	71-631	71-631-02
Конструкционная скорость	75 км/ч	75 км/ч
Масса	36 тонн	36 тонн
Количество мест для сидения	47	46
Номинальная вместимость (5 чел./м ²)	207 чел	188 чел
Максимальная вместимость (8 чел./м ²)	303 чел	273 чел
Низкопольность	70%	70%
Количество дверей	6	8
Тип контроллера	ручной	ручной
Тип тормоза	дисковый	дисковый
Напряжение бортовой сети	24В	24В
Напряжение контактной сети	600В	600В
Отопление кабины	тепловентиляторы	тепловентиляторы
Освещение кабины	светодиодное	светодиодное
Срок службы	30 лет	30 лет
База тележки	1 940 мм	1 940 мм
Ширина колеи	1 524 или 1 000 мм	1 524 или 1 000 мм
Диаметр колес	620 мм	620 мм

ТЯГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

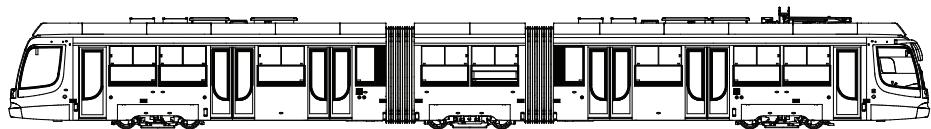
Тип двигателя	асинхронный
Мощность двигателя	4*105 кВт / 4*125 кВт
Скорость при движении с номинальной нагрузкой	62 км/ч

ГАБАРИТЫ

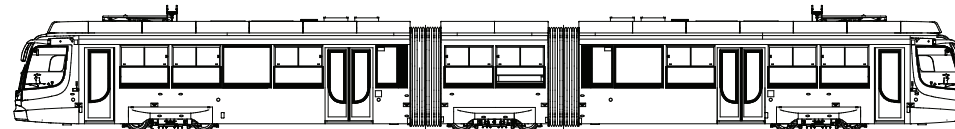
Длина	28 000 ±50 мм
Ширина	2 500 +25 мм
Высота	3 700 +25 мм

НАВИГАЦИЯ И КОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Система ГЛОНАСС	USB-разъемы
Wi-Fi	Информационные системы



71-631



71-631-02

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Подходит для линий без разворотного кольца.
- Увеличенная пассажировместимость.
- Трамвайные тележки с двухступенчатым подрессориванием отвечают требованиям по уровню шума и вибрации.
- 100% низкий уровень пола в местах посадки-высадки пассажиров.
- Простота обслуживания и высочайшая энергоэффективность обеспечивают минимальные эксплуатационные расходы.

МЕХАНИЗМ И СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

Тяговый электропривод выполнен на базе асинхронных тяговых электродвигателей. Обеспечивает высокий уровень технических и динамических параметров, контролируемую рекуперацию электроэнергии в контактную сеть и режим «автономного хода» не менее 1000 м.



Односекционный трамвайный вагон с возможностью движения по системе многих единиц. Четырехосный пассажирский вагон модельного ряда низкопольных трамваев с переменным уровнем пола. Доля низкого пола – 40%. В модификации 71-623-03 – с двусторонним расположением дверей: 7 дверных проемов (4 справа и 3 слева). Подходит для линий без разворотного кольца. Модель 71-623-04 с полной системой климат-контроля пассажирского салона и кабины водителя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

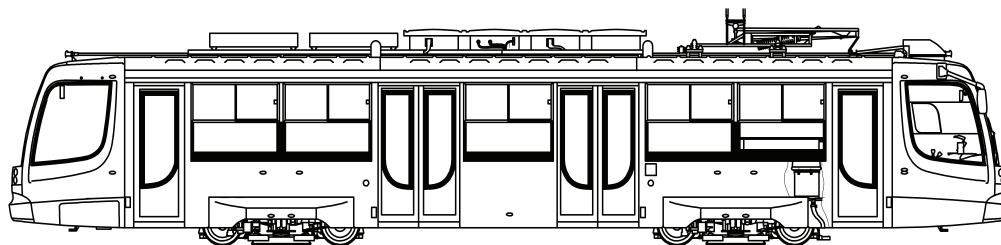
	71-623-02 71-623-04	71-623-03
Конструкционная скорость	75 км/ч	75 км/ч
Масса	22 тонн	22 тонн
Количество мест для сидения	33	27
Номинальная вместимость (5 чел/м ²)	127 чел	128 чел
Максимальная вместимость (8 чел/м ²)	187 чел	192 чел
Низкопольность	более 40%	более 40%
Количество дверей	4	7
Тип контроллера	ручной	ручной
Тип тормоза	дисковый	дисковый
Напряжение бортовой сети	24В	24В
Напряжение контактной сети	600В	600В
Отопление кабины водителя	тепловентиляторы	тепловентиляторы
Освещение салона	светодиодное	светодиодное
Срок службы	30 лет	30 лет
База тележки	1940 мм	1940 мм
Ширина колеи	1 524 или 1 000 мм	1 524 или 1 000 мм
Диаметр колес	620мм	620мм

ТЯГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	асинхронный
Мощность двигателя	4*50 кВт
Скорость при движении с номинальной нагрузкой	62 км/ч

ГАБАРИТЫ

Длина	16 400 ±50 мм
Ширина	2 500 +25 мм
Высота	3 700 +25 мм



ПРЕИМУЩЕСТВА

- 100% низкий уровень пола в местах посадки – высадки пассажиров.
- Модель может эксплуатироваться как одиночным вагоном, так и в составе поезда из двух вагонов по системе многих единиц.
- Оптимальна для любого рельефа местности и любого состояния дорожного полотна.
- Адаптирована под различные климатические условия.
- Удобна для всех категорий пассажиров.
- Надежна и проста в обслуживании.
- Трамвайные тележки с двухступенчатым подпрессориванием отвечают требованиям по уровню шума и вибрации.
- Простота обслуживания и высокая энергоэффективность обеспечивают минимальные эксплуатационные расходы.

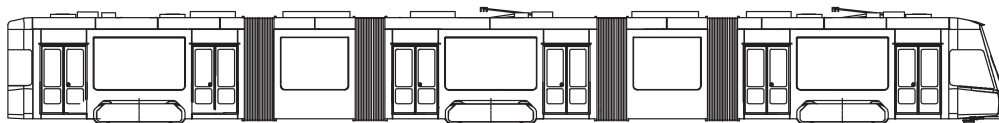


Перспективная разработка

Пятисекционный шестиосный трамвайный вагон со 100% низким уровнем пола.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкционная скорость	65 км/ч
Мощность двигателя	8*50 кВт
Количество секций	5 шт
Количество тележек	3 шт
Длина	30 м
Ширина	2,55 м
Высота трамвайного вагона по кузову	3,2 м
Масса снаряженного дорожного трамвая, не более	37,9 т
Технически допустимая максимальная масса трамвая	60,0 т
Максимально преодолеваемый подъем, не менее	80%
Минимальный радиус кривой	16 м
Колея	1 524 мм
Колесная база тележек	1 900 мм
Число осей	6 шт
Число и размещение приводных осей	4 шт, в 1-ой и 5-ой секциях
Число и размещение неприводных осей	2 шт, в 3-й секции
Диаметр нового / изношенного колеса	660 мм / 580 мм
Тип тягового привода	на IGBT транзисторах



ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Доля низкого пола	100%
Ширина прохода между сиденьями / в зоне тележек, не менее	700 мм / 450 мм
Количество мест для сидения	68 шт
Макс. пассажироместимость (при 5 пас/м ²), max	170
Макс. пассажироместимость (при 8 пас/м ²), max	270
Количество двухстворчатых дверей	6
Ширина проемов двухстворчатых дверей, не менее	1 300 мм
Срок эксплуатации трамвайного вагона	30 лет
Кол-во оборудованных мест для перевозки инвалидов	2
Кол-во откидных аппарелей для посадки инвалидов	не менее 1
Кол-во устройств для связи с водителем	2 шт
Экономия электроэнергии	до 40%
Дальность автономного хода	до 1 км со скоростью 5 км/ч
Мощность климатической системы	до 70 кВт
Уровни шума вагона при скорости 40 км/час	от 77 до 82 дБА
Плавность хода в соответствии с ОСТ 24.050.16-85	3,5

ПРЕИМУЩЕСТВА

Вагон оборудован современной климатической системой, обеспечивающей поддержание постоянной комфортной температуры в пассажирском салоне, а воздушные завесы над входными группами препятствуют воздухообмену при открытых дверях.

Информационные табло внутри пассажирского салона отображают информацию о текущем маршруте, температуре воздуха внутри и снаружи вагона, а также информируют пассажиров о ближайших объектах социального назначения, достопримечательностях, исторически значимых местах.

Потолочное освещение выполнено в виде единого светового пространства, создающего эффект увеличения. Это решение значительно улучшает освещенность салона по всей площади и регулируется как по яркости, так и по цветовой гамме.

Широкие проходы и 100% низкий пол – удобство и комфорт для всех групп пассажиров.

Соответствие современным требованиям по уровню вибрации и шума.

Семейство многосекционных модульных трамвайных вагонов

Проектируемый 5-секционный трамвайный вагон модели 71-665 является частью семейства модульных многосекционных трамвайных вагонов. Модульная система построения позволяет унифицировать до 90% частей секции вагонов, сократить производственные издержки, а также упростить обслуживание вагонов из одного модельного ряда в парках.

МОДУЛЬНЫЙ 100% НИЗКОПОЛЬНЫЙ ТРАМВАЙНЫЙ ВАГОН С ВОЗМОЖНОСТЬЮ КОМПЛЕКТАЦИИ ОТ 2 ДО 9 СЕКЦИЙ.

Возможность собрать уникальный вагон для решения конкретных задач: комплектация трамвайных вагонов от 2-х до 9-ти секций в зависимости от нужд города и загруженности маршрута.



Услуги

КОНТРАКТЫ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

На протяжении всего срока обслуживания у наших клиентов не возникнет каких-либо трудностей с обслуживанием или ремонтом трамвайных вагонов АО «УКВЗ». Обслуживание по контрактам жизненного цикла происходит на протяжении всего срока эксплуатации трамвайных вагонов квалифицированными специалистами с использованием исключительно оригинальных запасных частей и комплектующих.

ПРЕИМУЩЕСТВА КОНТРАКТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

Сокращение времени на обслуживание.

Быстрый ремонт и замена комплектующих.

Подвижной состав не простаивает в депо в ожидании ремонта или комплектующих, а своевременно вводится в эксплуатацию.

Увеличение срока эксплуатации

Профессиональный технический сервис и использование при ремонте оригинальных запасных частей значительно продлевают срок эксплуатации трамвайных вагонов.

Использование неоригинальных запасных частей и стороннего технического сервиса увеличивают риски быстрого выхода из строя подвижного состава и технических систем трамвайного вагона.

Безопасность и предотвращение поломок

Своевременная техническая диагностика позволяет минимизировать поломки и создает условия для уменьшения количества аварийных ситуаций по причине поломок подвижного состава.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

Мы являемся надежным производителем и гарантируем качество изготавливаемой трамвайной продукции и услуг.

Индивидуальные решения

Мы готовы предоставить индивидуальный пакет услуг нашим клиентам под нужды заказчика и всех участников транспортной системы.

Постгарантийное обслуживание

Мы предоставляем нашим клиентам право воспользоваться нашей услугой «Постгарантийное

обслуживание» на протяжении всего срока эксплуатации вагонов, в том числе по контрактам жизненного цикла.

Обеспечение оригинальными запасными частями

При невозможности ремонта трамвайного вагона собственными силами эксплуатации, мы оперативно поставляем все необходимые оригинальные запасные части или комплектующие.

Гарантийное обслуживание

Мы предоставляем услуги официального гарантийного обслуживания по контрактам на поставку подвижного состава.



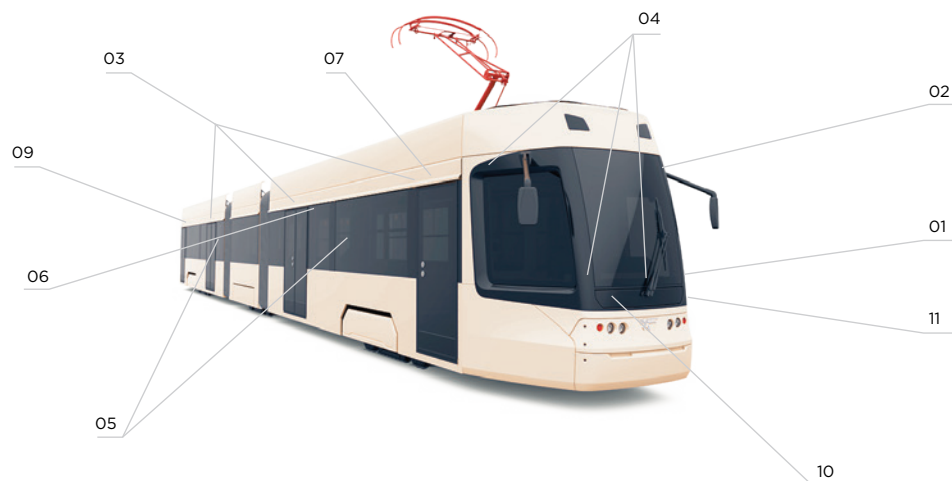
Индивидуальный дизайн трамвайных вагонов

БРЕНДИНГ ВАГОНОВ ПОД ГОРОДСКИЕ ЦЕЛИ
- ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ГОРОДА.



Наряду с индивидуальным дизайном, трамвайные вагоны могут быть укомплектованы дополнительными функциями под нужды заказчика.

Транспортно-информационный комплекс



01. Автоинформатор для транспорта ИР 0651
02. Табло маршрутное светодиодное 0630-10*1-1 / 0630-10*1-4-C2
03. Бегущая строка БС-1140
04. Видеокамеры и регистраторы
05. Медиакомплекс
06. Система «Говорящий город»
07. Система подсчета пассажиропотока IRMA MATRIX
08. Портативные зарядные устройства
09. Знак «Внимание - пассажир»
10. Wi-Fi роутер
11. Навигационная система



СОЗДАЕМ ДВИЖЕНИЕ
НА ЗЕМЛЕ И В КОСМОСЕ!

