

# KAMAZ

Т ТРАНСПОРТНАЯ СРЕДА

III Всероссийский форум общественного пассажирского транспорта

## Развитие модельного ряда пассажирского транспорта

Докладчик:

Заместитель директора по пассажирскому транспорту –  
директор Департамента пассажирского транспорта ПАО «КАМАЗ»  
Гинятуллин Данил Рафаилович

5-7 апреля 2023 года





# ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ - ОДИН ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ РАЗВИТИЯ ПАО «КАМАЗ»

КАМАЗ нацелен на укрепление лидерства в сегменте больших низкопольных автобусов и электробусов.

## Продукты и сервис



Автобусы с ДВС  
(дизель, газ)



Электробусы  
и троллейбусы



Послепродажное  
обслуживание,  
сервис КЖЦ



## Показатели



28%

Доля рынка автобусов  
большого класса РФ  
**КАМАЗ - лидер рынка**



85%

Доля рынка электробусов РФ  
**КАМАЗ – абсолютный  
лидер рынка**



1540 ед.

Объем реализации  
пассажи́рского транспорта  
в 2022 году



>200

Дилерских и сервисных  
центров



53 года

Стабильной и  
эффективной работы  
по всему миру



KAMAZ

# УНИКАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ В СФЕРЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ПАО «КАМАЗ» – один из крупнейших российских производителей пассажирского транспорта, работающего на различных видах топлива (дизель, газ, электричество) и ведущий поставщик инновационного городского транспорта – электробуса

## Действующий модельный ряд



Городские, пригородные, междугородные автобусы с дизельным, газовым и электрическим приводом

## Развитие модельного ряда



Троллейбусы, автобусы и электробусы особо большого класса, автобусы среднего класса, полноприводные автобусы, в перспективе водоробусы и беспилотные автобусы ШАТЛ



## ПРЕИМУЩЕСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА КАМАЗ



**Современный дизайн экстерьера**, обшивка из композитных материалов (полная защита от коррозии), крыша из сэндвич панели, что повышает теплошумоизоляционные характеристики.



**Компоненты с высоким эксплуатационным ресурсом** отечественного производства и из дружественных стран. Независимая передняя подвеска, обеспечивающая плавность хода.



**Усовершенствованное рабочее место водителя:** улучшен обзор, эргономичная панель приборов, для максимального комфорта установлено водительское сиденье на пневмоподвеске с регулировкой подголовника и наклона спинки.



**Современный дизайн интерьера**, светлый просторный салон с широкой накопительной площадкой, износостойкость и прочность материалов и обивки сидений. Светодиодное освещение салона. Полное соответствие программе «Доступная среда»



## НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Продуктовая линейка пассажирского транспорта КАМАЗ в 2023 году пополнится новыми моделями:

### Автобус среднего класса на ДТ



Старт серийного производства:  
**3 кв. 2023 г.**

### Автобус особо большого класса на ДТ



Рестарт серийного производства\*:  
**3 кв. 2023 г.**

### Троллейбус с УАХ



Рестарт серийного производства\*:  
**3 кв. 2023 г.**

### Электробус с ночной зарядкой



Старт серийного производства:  
**4 кв. 2023 г.**

\* Рестарт серийного производства - комплектации на альтернативных комплектующих



## Поставки инновационного электротранспорта КАМАЗ



**1000** электробусов КАМАЗ  
поставка в 2023-2024 гг.

- » **850 единиц** парк электробусов КАМАЗ 6282 в Москве
- » **15 лет** контракт жизненного цикла
- » **0,98** уровень КТГ
- » **5 лет** серийное производство



# НАЦПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Участие ПАО «КАМАЗ» в Нацпроекте БКД в 2020-2022гг.

**464** автобуса НЕФАЗ 5299-40-57





## ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА АВТОБУСОВ

30.01.2023 утверждено Распоряжение ПП РФ №185-р "Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг"

**73,3** млрд руб.

бюджет программы  
на 2023-2024гг.

**4 130** автобусов

1990 ед. – в 2023г.  
2140 ед. – в 2024г.

**6,8%** ставка годовых

срок лизинга до 7 лет  
аванс от 0%



Автобусы большого, среднего и особо большого классов городского и пригородного назначения (низкопольные, полунизкопольные, на КПГ или ДТ)



**ГТАК** оператор программы





1. Концентрация не на разовых поставках, а на выстраивании долгосрочных отношений.



2. Возможность проведения тестовой эксплуатации техники перед покупкой.



3. Обеспечение лучшего показателя технической готовности пассажирского транспорта и сервисного обслуживания.



4. Оснащение современным телематическим оборудованием. Соответствие техники требованиям транспортных реформ регионов и госпрограмм.



5. Разработка новых продуктов в соответствии со стратегией развития транспортного комплекса города/региона.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «КАМАЗ»  
Республика Татарстан,  
г. Набережные Челны,  
пр-т Автозаводский, д. 2  
т. +7-800-555-00-99  
[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)**