

Пополнение городского бюджета с помощью решения проблемы заторов на выделенных полосах для общественного транспорта

РУКОВОДИТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ ИТС
ГРУППЫ КОМПАНИЙ «МАКСОФТ»
ЧАЙКО ПАВЕЛ



Ключевые цифры

28 млн ₽/год

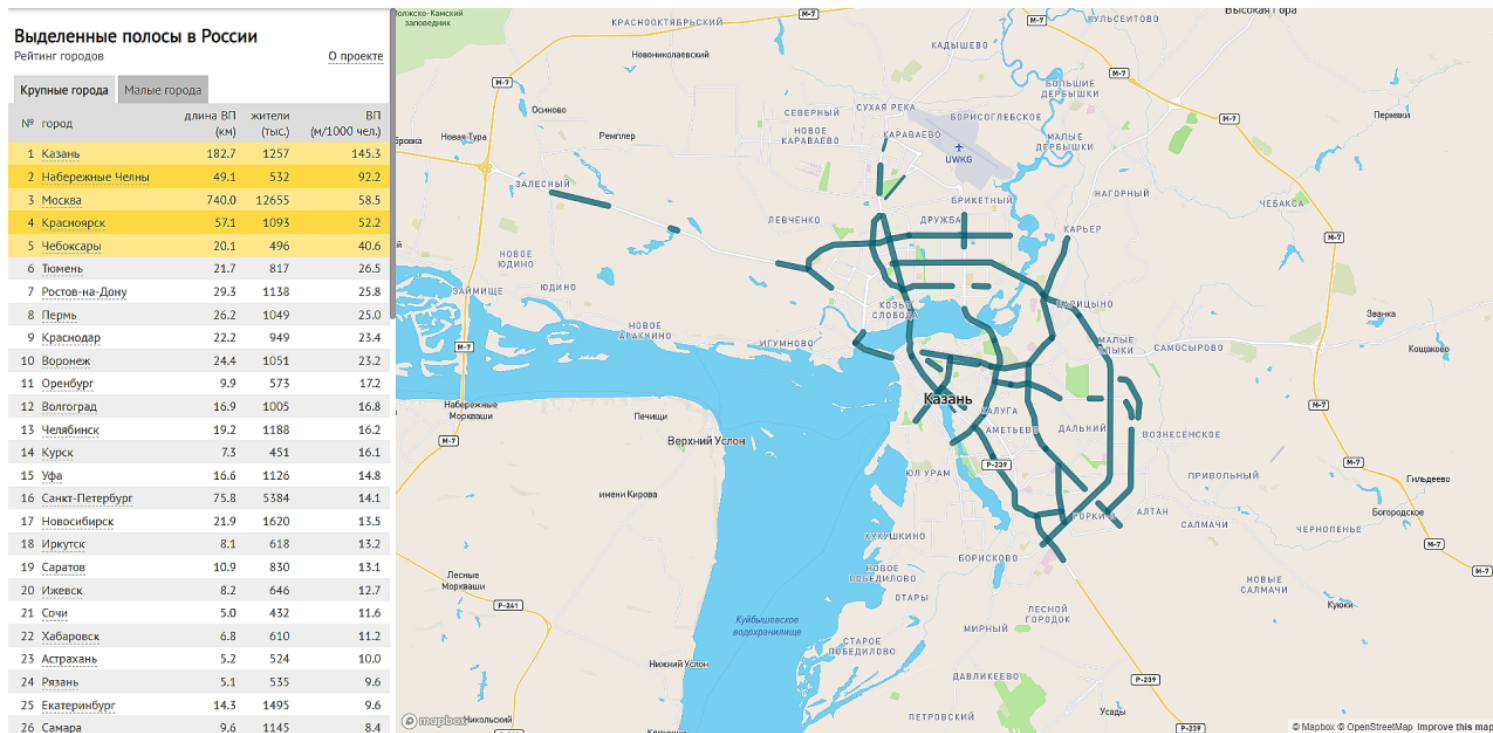
возможная экономия
на один километр
затора

10,3 млн ₽/год

средняя сумма прямых
поступлений в бюджет с
одного комплекса



Рейтинг городов России по количеству километров выделенных полос



Данные исследовательского проекта buslanes.ru



Общезедеральные показатели стоимости простоя общественного транспорта



Автомобиль



130 Р/час



Такси



300 Р/час



Автобус



500 Р/час



Результаты пилота в Казани

2 комплекса

Дозор-М3 установлено для работы по двум автобусным маршрутам

1 500 ₽

сумма оплаты одного штрафа

110 нарушений

в среднем фиксируется за **7 дней** работы комплексов

Комплекс Дозор-М3

Среднее количество нарушений в день 18 шт.

Среднее количество нарушений в месяц 573 шт.

Средняя сумма штрафов в месяц 860 250 ₽

- ✓ По итогам пилота установка мобильных комплексов фотовидеофиксации в маршрутные автобусы удовлетворяет задачам по снижению аварийности и повышению безопасности на дорогах.
- ✓ Средства с оплаты штрафов могут направляться на развитие транспортной среды, модернизации автобусного парка и его оборудование новыми комплексами фотовидеофиксации.

Трудозатраты на установку стационарного комплекса КФВФ выше, чем при монтаже версии для общественного транспорта

ПРИ УСТАНОВКЕ МОБИЛЬНОГО КОМПЛЕКСА НЕ НУЖНО:

- ✔ организовывать и согласовывать подведение сети электропитания;
- ✔ проводить сложные монтажные работы с использованием подъемника;
- ✔ искать команду монтажников – справится и один человек.



Монтаж или демонтаж комплекса в общественном транспорте занимает 10 минут.



География применения Дозор-МЗ

КОМПЛЕКС УСПЕШНО РАБОТАЕТ БОЛЕЕ ЧЕМ В 50 РЕГИОНАХ:

- 
- | | | | | | |
|-----------------|------------------|------------------------|---------------------|---------------|--------------------|
| 1. Алматы | 10. Воронеж | 19. Кострома | 28. Пермь | 37. Томск | 46. Чита |
| 2. Архангельск | 11. Шымкент | 20. Краснодар | 29. Псков | 38. Тула | 47. Элиста |
| 3. Астана | 12. Екатеринбург | 21. Новороссийск | 30. Рязань | 39. Тюмень | 48. Южно-Сахалинск |
| 4. Белгород | 13. Ижевск | 22. Красноярск | 31. Санкт-Петербург | 40. Улан-Удэ | 49. Якутск |
| 5. Благовещенск | 14. Иркутск | 23. Курган | 32. Саратов | 41. Ульяновск | 50. Ялта |
| 6. Владикавказ | 15. Казань | 24. Курск | 33. Севастополь | 42. Хабаровск | 51. Ярославль |
| 7. Владимир | 16. Калуга | 25. Московская область | 34. Сухум | 43. Чебоксары | |
| 8. Волжский | 17. Кемерово | 26. Нижний Новгород | 35. Тамбов | 44. Челябинск | |
| 9. Вологда | 18. Кимры | 27. Омск | 36. Тверь | 45. Черкесск | |

Контакты



Чайко Павел

Руководитель направления ИТС
Группы Компаний «Максофт»



ТЕЛЕФОН / МОБИЛЬНЫЙ

+7(8412) 34-34-34, ДОБ. 131

+7(999) 610-78-76



E-MAIL

P.CHAIKO@MAKSOFT.RU

