

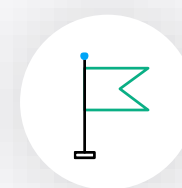


РАЗВИТИЕ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

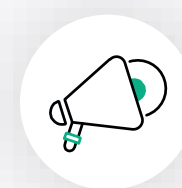
Задачи и деятельность «Газпром газомоторное топливо» – единого оператора рынка от ПАО «Газпром»

Ключевые задачи

«Газпром газомоторное топливо» — единый оператор рынка от компании ПАО «Газпром», созданный в 2012 году



Продвижение лидерской позиции ПАО «Газпром» на рынке газомоторного топлива



Формирование единого информационного поля для всех участников рынка и популяризация метана как топлива



Создание благоприятных политических и экономических условий для развития рынка

Направления по развитию рынка газомоторного топлива

1 Расширение газозаправочной инфраструктуры

- Стационарная инфраструктура
- Мобильная инфраструктура
- Экипировочные и бункеровочные пункты

2 Сотрудничество с органами власти

- Актуализация отраслевой нормативной базы
- Расширение мер государственной поддержки рынка
- Продвижение отраслевых интересов в федеральных и региональных органах власти

3 Расширение парка техники

- Расширение производства и ассортимента техники в заводском исполнении
- Переоборудование ТС на природный газ

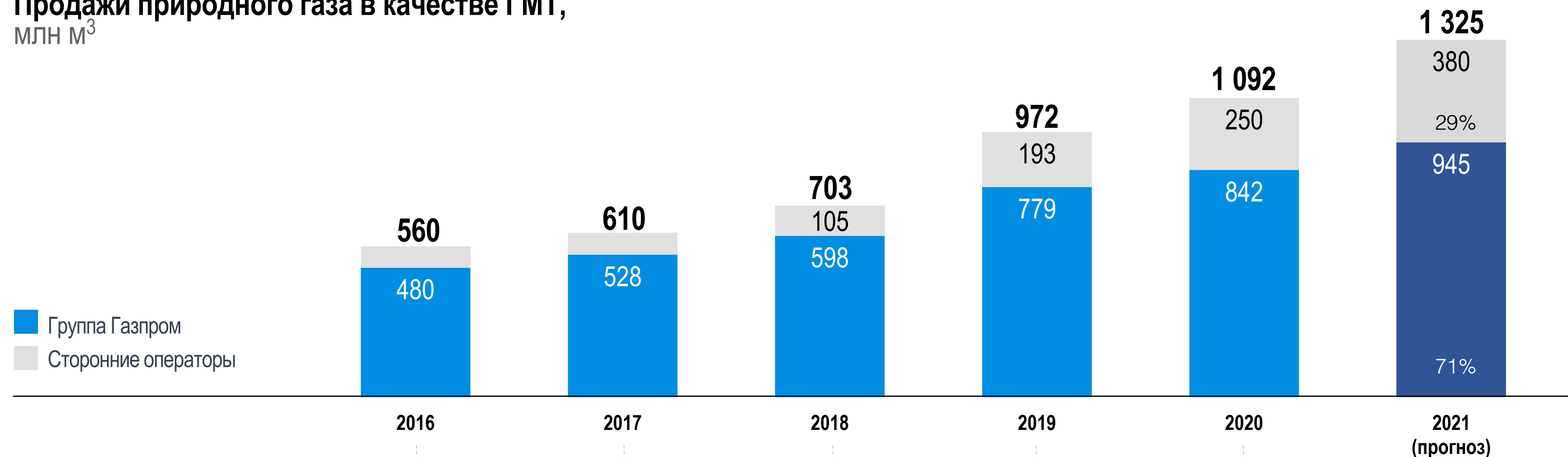
4 Стимулирование спроса

- Меры популяризации спроса
- Маркетинговые программы
- Рекламные акции
- Субсидирование

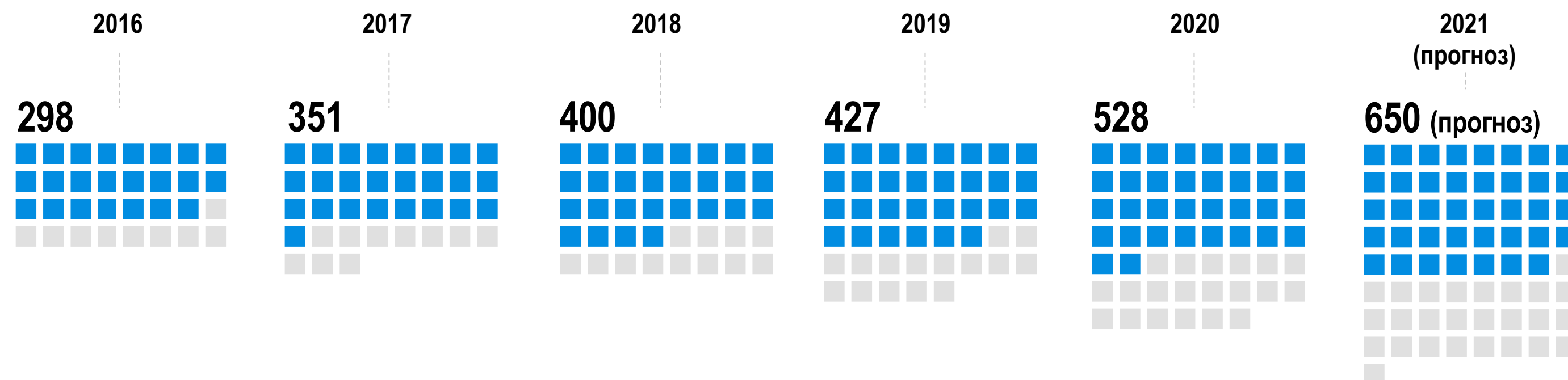


Рынок газомоторного топлива в Российской Федерации

Продажи природного газа в качестве ГМТ,
млн м³



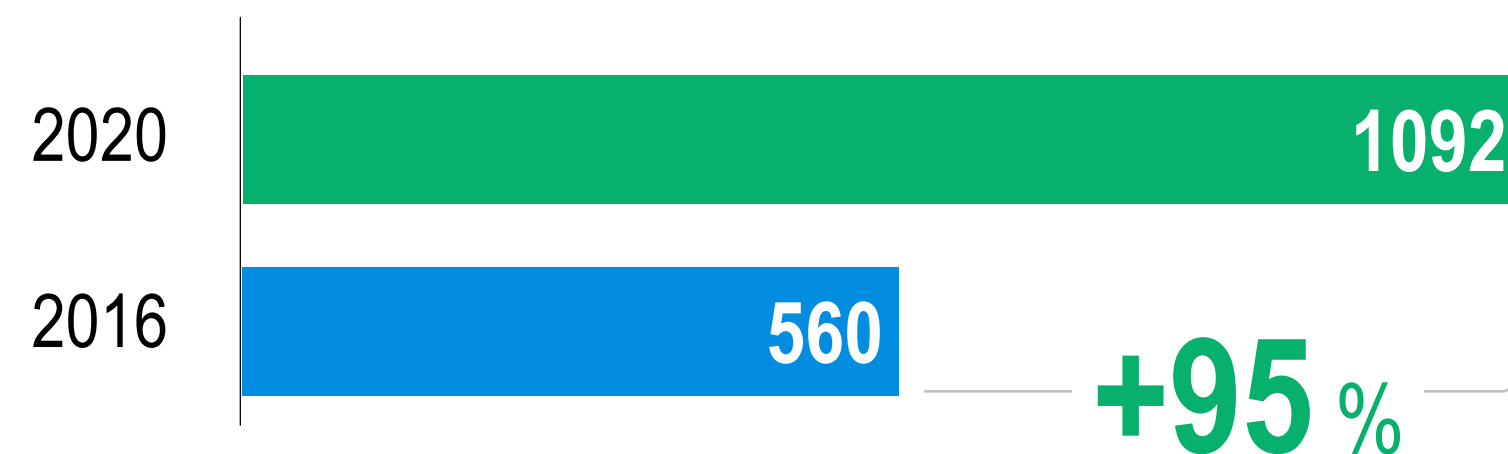
Кол-во объектов ГЗИ,
шт.



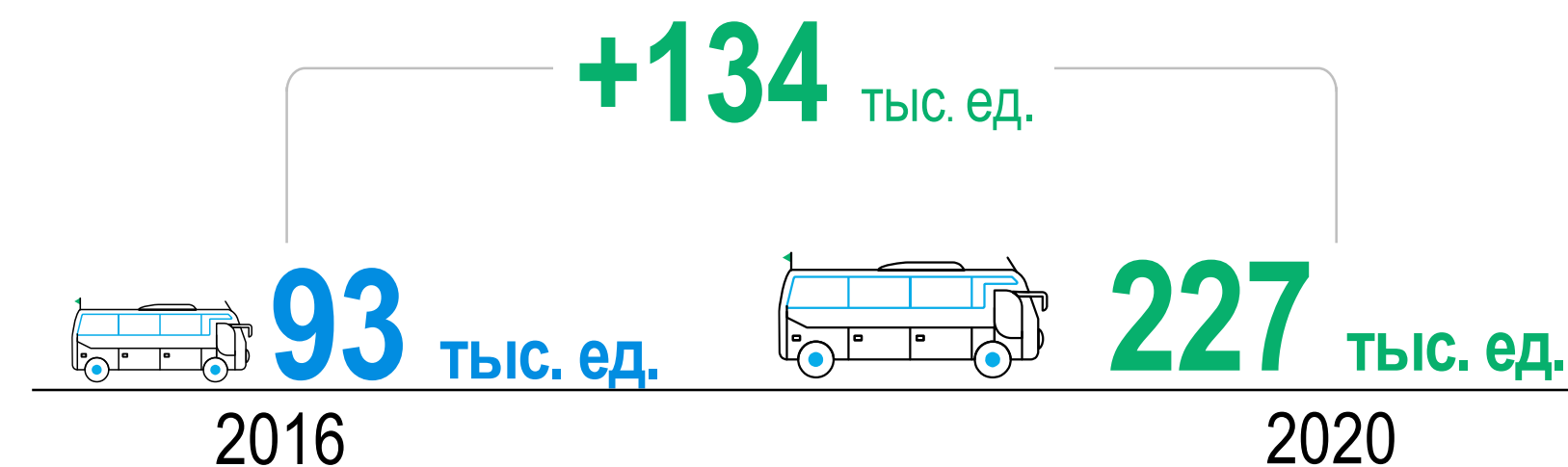
Рынок газомоторного топлива в России: итоги за 5 лет

Объем потребления КПГ

млн м³



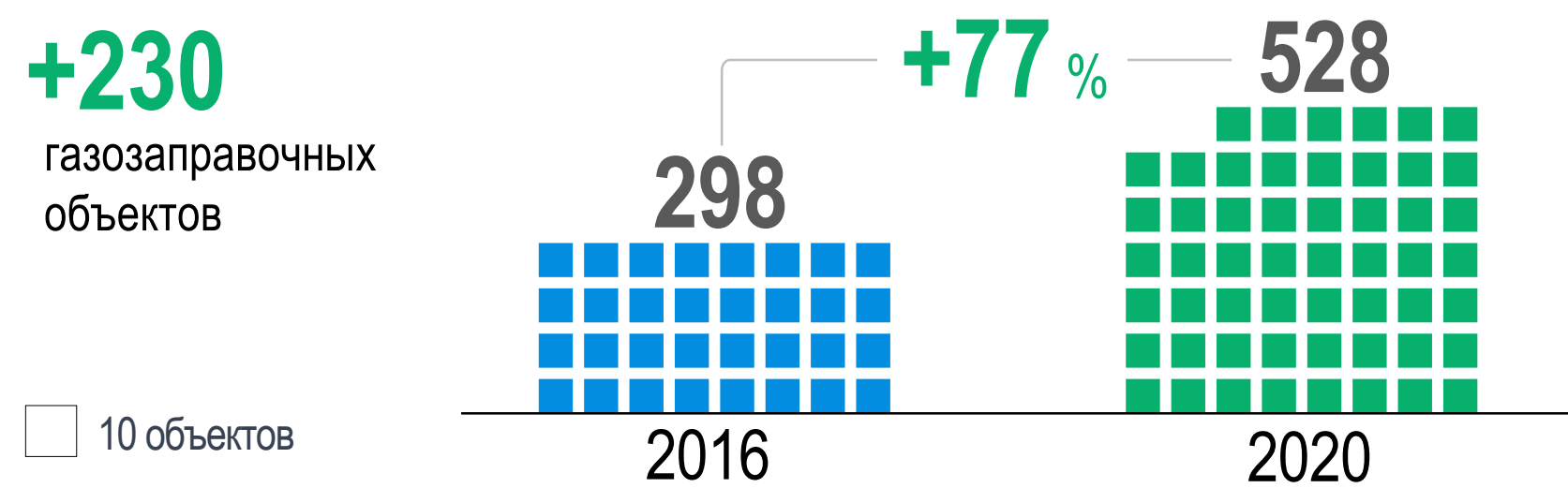
Газомоторный автопарк



Газозаправочная инфраструктура

+230

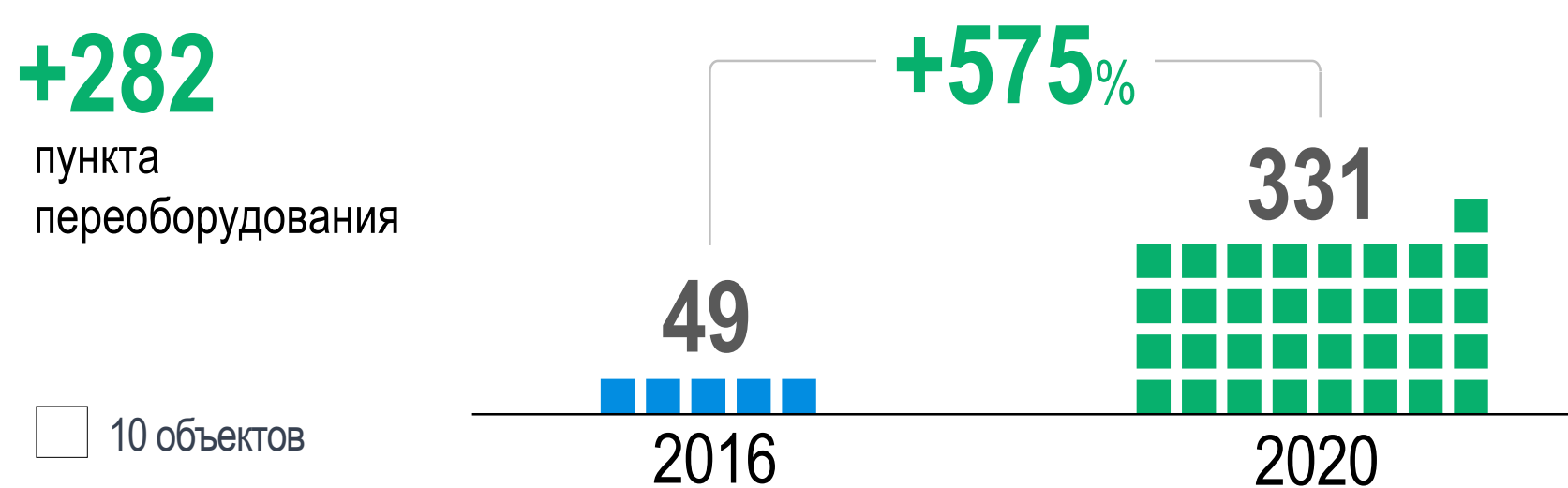
газозаправочных
объектов



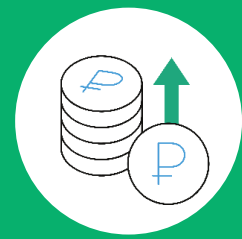
Партнерские пункты переоборудования

+282

пункта
переоборудования



Основные факторы роста рынка ГМТ



Стабильная цена на КПГ по отношению к традиционными видами топлива



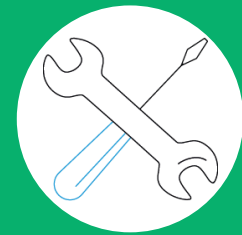
Различные меры государственной поддержки рынка газомоторного топлива



Расширение маркетинговых программ «Газпром газомоторное топливо» по переоборудованию транспорта



Расширение газозаправочной сети в регионах России



Увеличение числа пунктов по переоборудованию и обслуживанию транспорта на метане



Появление на рынке новых моделей транспортных средств на метане

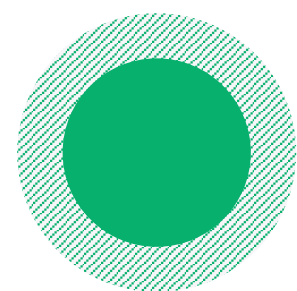
Вывод:

Сформированы комплексные условия для дальнейшего развития рынка газомоторного топлива

Государственное стимулирование развития рынка ГМТ

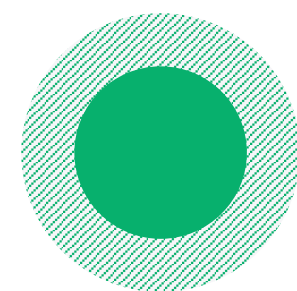
Средства федерального бюджета на развитие рынка газомоторного топлива в 2020 году

более
10
млрд руб.



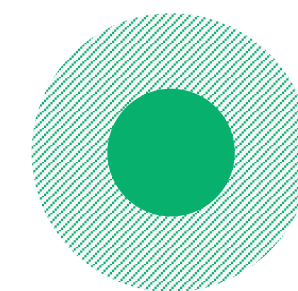
4 млрд руб.

Закупка газомоторных автобусов



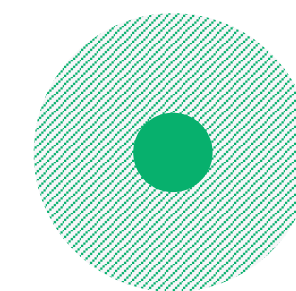
3,3 млрд руб.

Субсидии производителям техники



2,3 млрд руб.

Субсидирование строительства новых АГНКС



0,6 млрд руб.

Софинансирование переоборудования техники на ГМТ

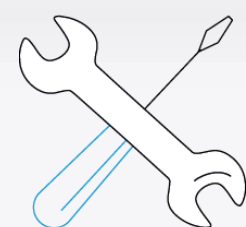
Объем государственных субсидий (2019-2024 гг.)

«Развитие рынка газомоторного топлива»

19,9 млрд руб.



Субсидии на строительство объектов газозаправочной инфраструктуры КПП и СПГ



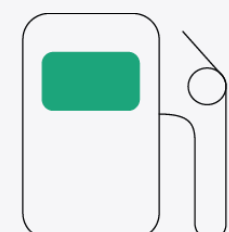
Субсидии на переоборудование техники

Ожидаемые эффекты



2,72 млрд м³

Объем потребления природного газа в качестве ГМТ в 2024 г.

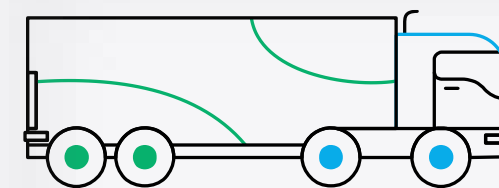


1273 шт.

Количество объектов реализации ГМТ в 2024 г.

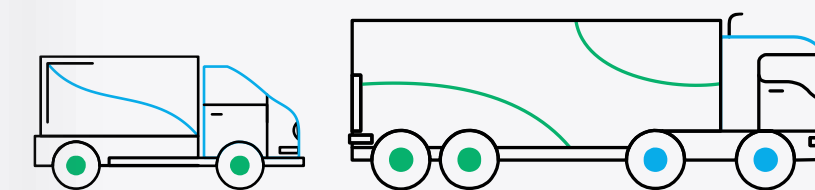
«Развитие транспортного и специального машиностроения»

15,7 млрд руб.



Субсидии производителям техники

Ожидаемые эффекты

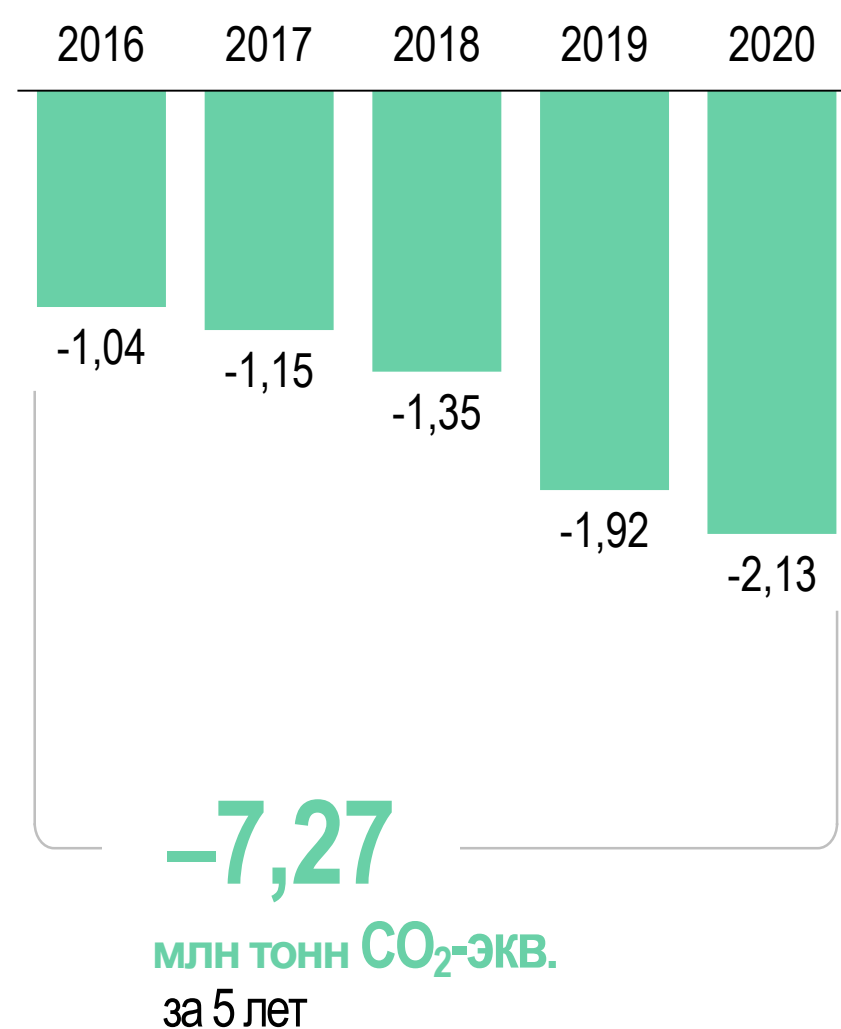


40 тыс. шт.

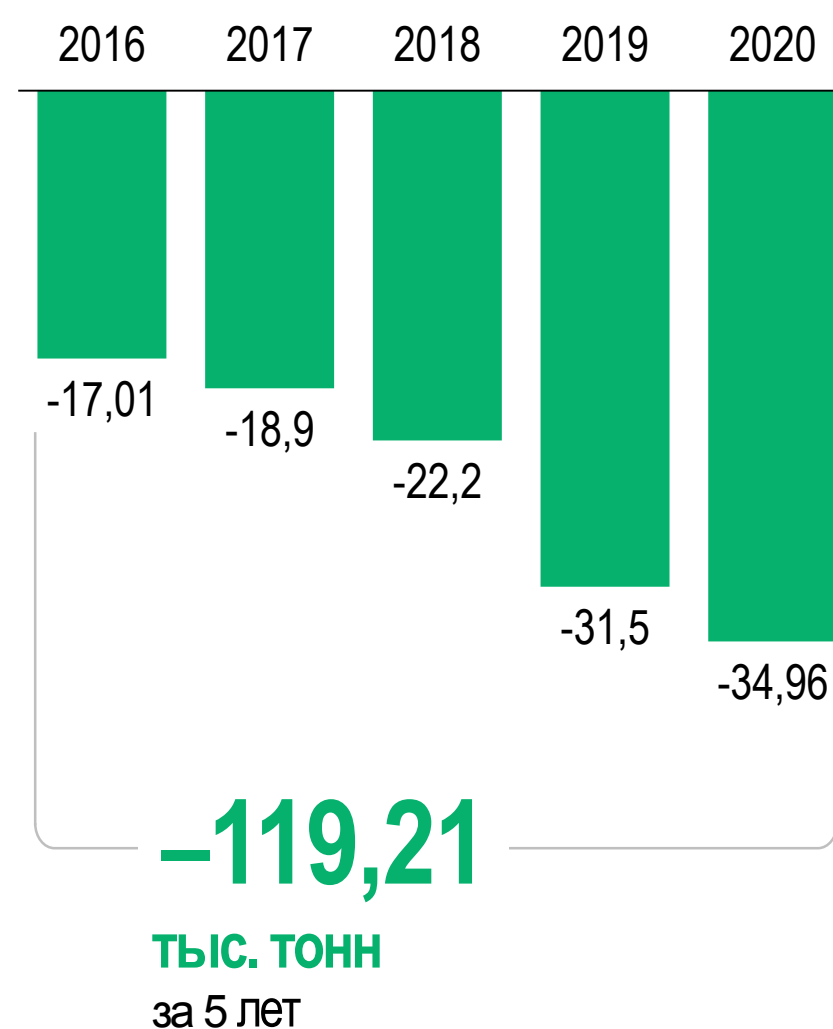
Количество произведенных транспортных средств, использующих ГМТ с 2019 по 2024 гг.

Экономический и экологический эффект от расширения использования ГМТ

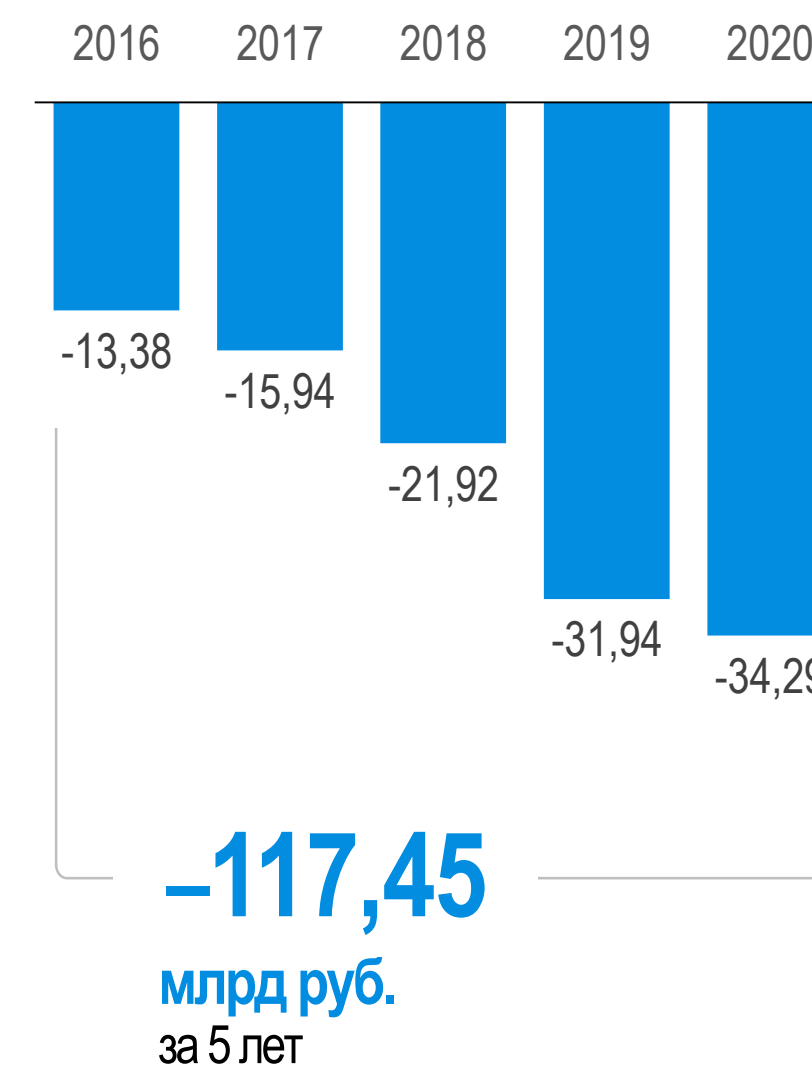
Снижение парниковых газов, млн тонн CO₂-ЭКВ.



Снижение загрязняющих веществ, тыс. тонн



Снижение затрат на топливо, млрд руб.



Экология

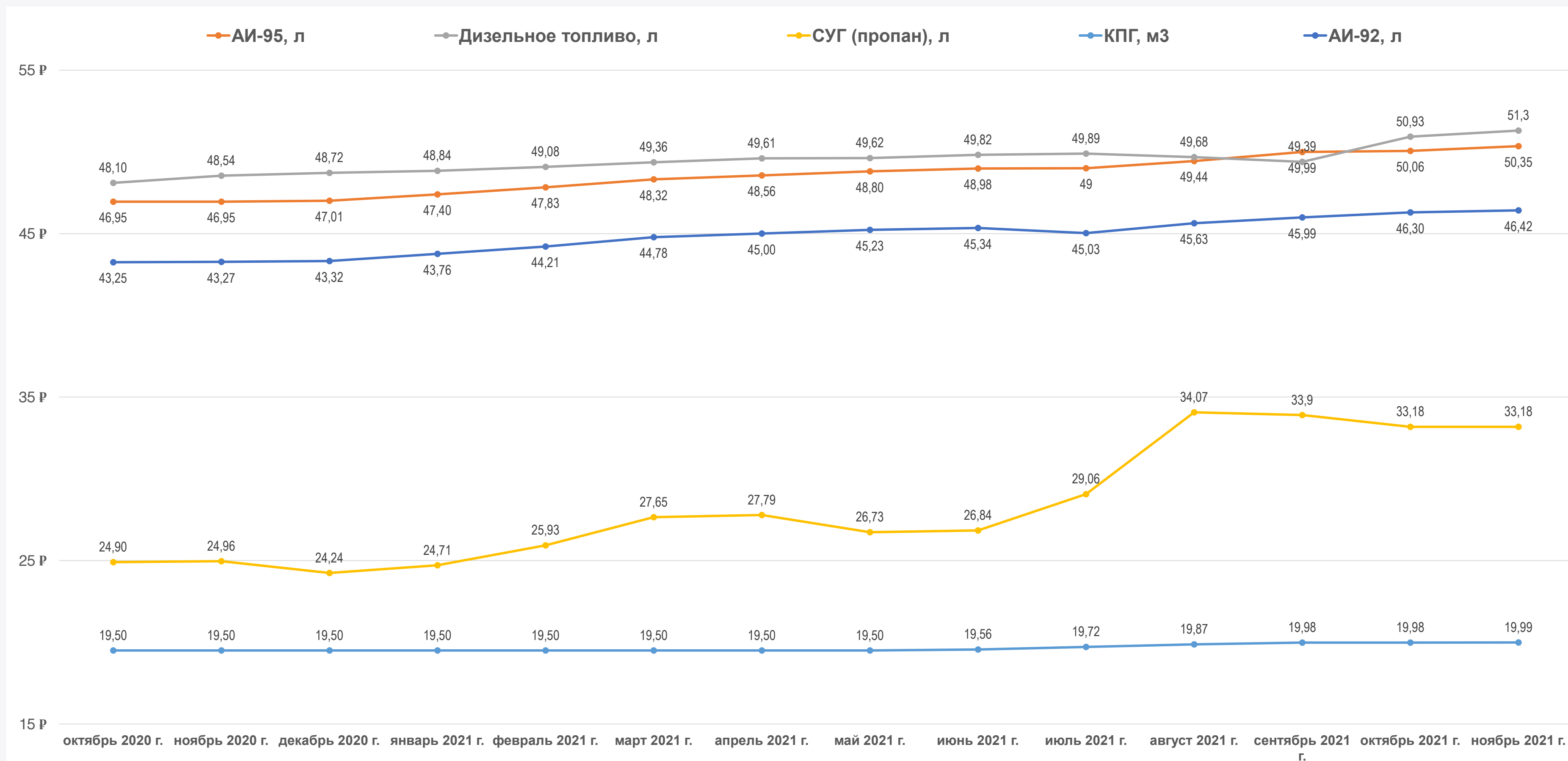


Выбросы загрязняющих веществ при использовании газа в 3 раза меньше, чем у дизельного топлива, и в 6 раз меньше, чем у бензина

Экономия

Стоимость КПГ в 1,5–2 раза ниже стоимости традиционных видов топлив

Сравнение цен моторных топлив на рынке РФ

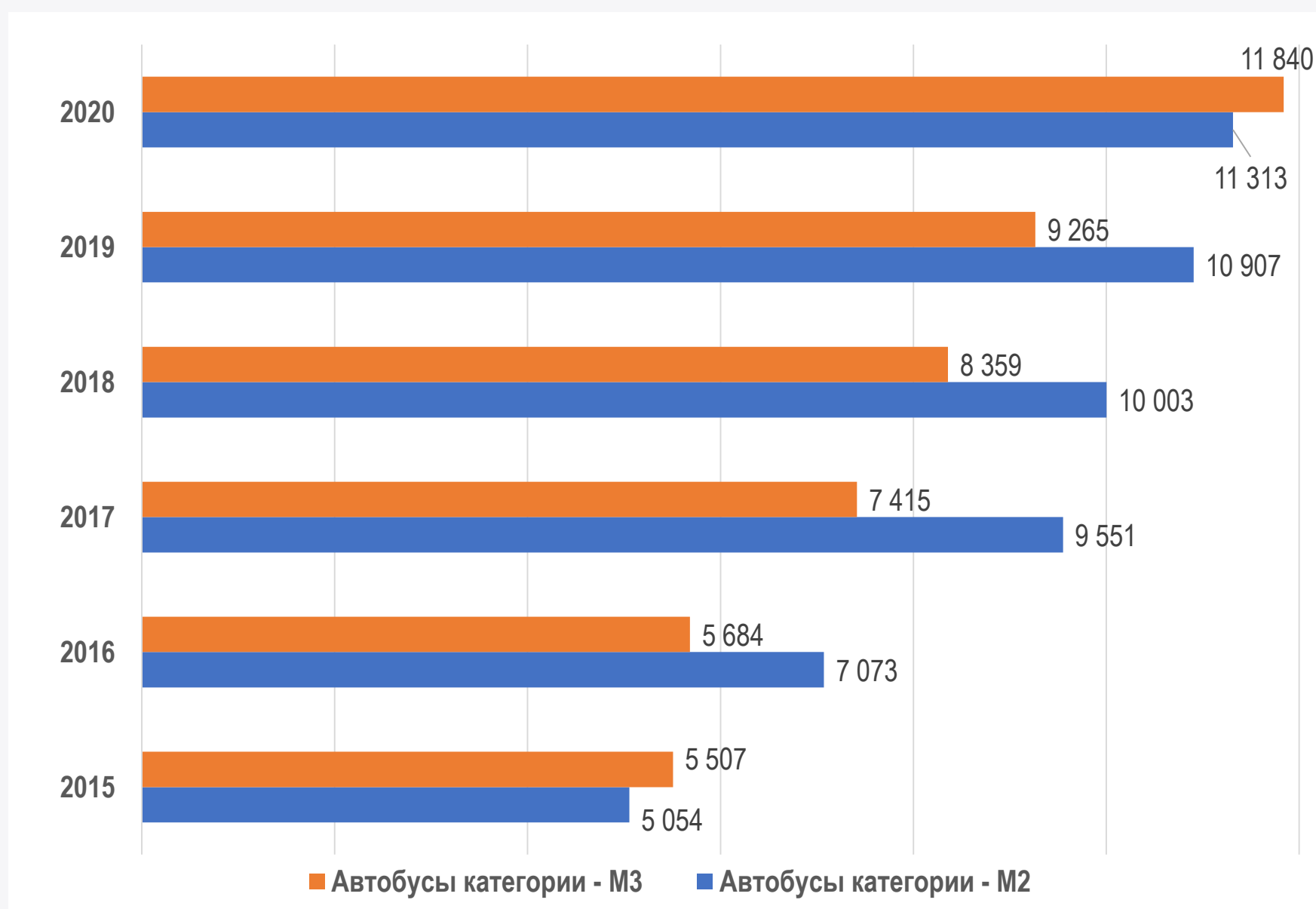


Статистика газомоторных автобусов категории М-2 и М-3 в Российской Федерации



2015 год **10 561** ед. **+ 46%** **»»»** 2020 год **23 153** ед.

Статистика по газомоторным автобусам М2 и М3 за 5 лет, шт.*



* по данным ГИБДД РФ

Экономический эффект от использования КПГ в качестве моторного топлива

НЕФАЗ 5299 (низкопольный)	ДТ	КПГ
Стоимость автобуса, руб.	9 700 000	12 600 000
Стоимость топлива, руб.	51,3	19,98
Расход топлива на 100 км.(в городском режиме)	42	54
Затраты на топливо на 100 км, руб.	2 155	1 064
Экономия на топливе при пробеге 80 000 км/год, руб.	-	872 122
Предельный размер субсидии	-	980 000
Экономия за 5 лет, руб. (с учетом разницы стоимости ТС + субсидия)	-	2 340 600



Начальник Управления реализации и маркетинга

ДЕНИС ЮРЬЕВИЧ САФОНОВ

ООО «Газпром газомоторное топливо»