

The KAMAZ logo is displayed in a bold, white, sans-serif font on a dark blue rectangular background. The background of the entire slide is a blurred image of a blue bus with its headlights on, set against a city street at night.

KAMAZ

Казань 2021

II ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА «ТРАНСПОРТНАЯ СРЕДА»

Развитие модельного ряда пассажирского транспорта. Комплексное предложение для решения транспортных вопросов

Докладчик:

Заместитель директора департамента пассажирского
транспорта Гинятуллин Данил Рафаилович

8-10 декабря 2021 года



ПАССАЖИНСКИЙ ТРАНСПОРТ - ОДИН ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ РАЗВИТИЯ ПАО «КАМАЗ»

КАМАЗ нацелен на укрепление лидерства в сегменте больших низкопольных автобусов и электробусов.

Продукты и сервис



Автобусы с ДВС
(дизель, газ)



Электробусы
и троллейбусы



Послепродажное
обслуживание,
сервис КЖЦ



Показатели



32%

Доля рынка автобусов большого класса РФ



1815 ед.

Объем реализации пассажирского транспорта



>180

Дилерских и сервисных центров



50 лет

Стабильной и эффективной работы по всему миру



Участие ПАО «КАМАЗ» в Нацпроекте БКАД

Год	Бюджет	Пассажирский транспорт по программе	Агломерации	Участие ПАО «КАМАЗ» в программе		
2020	5,8 млрд	547 автобусов 43 трамвая	Белгородская, Екатеринбургская, Воронежская, Омская, Казанская, Нижегородская, Череповецкая, Ивановская, Кемеровская, Липецкая, Самаро -Тольяттинская, Пермская, Ижевская, Ульяновская	155 автобусов	29% от общего объема автобусов	Казань, Кемерово, Екатеринбург
2021	3,5 млрд	305 автобусов 107 троллейбусов	Воронежская, Екатеринбургская, Ивановская, Казанская, Кемеровская, Красноярская, Нижегородская, Новосибирская, Омская, Пермская, Самаро -Тольяттинская, Саратовская, Череповецкая	210 автобусов, в т.ч.: 37 автобусов (реализовано в 2020) 173 автобуса	69% от общего объема автобусов	Пермь Новосибирск, Кемерово, Череповец, Казань, Екатеринбург



ПАО «КАМАЗ» – один из крупнейших российских производителей пассажирского транспорта, работающего на различных видах топлива (дизель, газ, электричество) и ведущий поставщик инновационного городского транспорта – электробуса

Существующий модельный ряд городских автобусов



Городские, пригородные, междугородные автобусы с дизельным, газовым и электрическим приводом

Развитие существующего модельного ряда



Троллейбусы, автобусы и электробусы особо большого класса, автобусы среднего класса, в перспективе водоробусы и беспилотные автобусы ШАТЛ



Продуктовая линейка пассажирского транспорта КАМАЗ в 2022 году пополнится новыми моделями:

Автобус особо большого класса
КАМАЗ-6299 КПК/ДТ



Пассажировместимость – 146...162 чел.
Мест для сидения - 44 (+1)

Электробус особо большого класса
КАМАЗ-6292



Пассажировместимость – 135 чел.
Мест для сидения - 42 (+1)
Ультрабыстрая зарядка – 10-20 мин.
Запас хода - 90 км

Троллейбус
КАМАЗ-62825



Пассажировместимость – 85 чел.
Мест для сидения - 34 (+1)
Автономный ход – 20 км и более
Время заряда от контактной сети - 30 мин.

Сроки старта серийного производства:

- Автобусы ОБК КПК/ ДТ – сентябрь 2022 г.
- Электробус ОБК – октябрь 2022 г.
- Троллейбус с УАХ – ноябрь 2022 г.



ЭЛЕКТРОБУСЫ В РОССИИ

На начало 2020 г. парк электробусов насчитывал только 326 ед., что составляло 0,04% от всего парка автобусов

- Доля электробусов в совокупном парке крупных автобусов в России остается крайне мала.
- Однако парк электробусов за 2020 г. вырос уже в 2 раза

Опыт внедрения электробусов Москвы

- Начиная с сентября 2018 г. в рамках проекта ПАО «КАМАЗ» заключило с ГУП «Мосгортранс»: 4 контракта, было поставлено **670 электробусов и 69 СУБЗ**. Контракты заключены на условиях 15-летнего сервисного обслуживания в режиме 24/7 (КЖЦ- контракт жизненного цикла), поставщик гарантирует высокий уровень технической готовности (КТГ=0,9)
- Для поддержания высокого уровня технической готовности на площадях заказчика организовано 7 сервисных станций. За прошедший эксплуатационный период средний коэффициент технической готовности **составляет 0,98**
- До конца 2021 года парк Москвы будет насчитывать 1000 электробусов, зарядная инфраструктура 172 зарядных станции

850 электробусов » **63** маршрута » **168** зарядных станции » **>140** млн пассажиров



>500 км





ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ КАМАЗА С РЕГИОНАМИ И КРУПНЫМИ КОРПОРАТИВНЫМИ КЛИЕНТАМИ



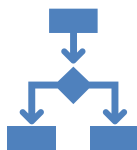
1. Концентрация не на разовых поставках, а на выстраивании долгосрочных отношений.



2. Возможность проведения тестовой эксплуатации техники перед покупкой.



3. Обеспечение лучшего показателя технической готовности пассажирского транспорта и сервисного обслуживания.



4. Вместо продажи автобусов – продажа транспортных решений, интегрированных в интеллектуальную систему города.



5. Разработка новых продуктов в соответствии со стратегией развития транспортного комплекса города/региона.



ПАО «КАМАЗ» прорабатывает новые возможности в комплексной поставке подвижного состава – как инструмента развития экологичной мобильности в городе

Сложность техники, требования к оперативности, качеству обслуживания, использования оригинальных ЗЧ, необходимость развития экологичной транспортной инфраструктуры (ESG повестка) и цифровизации транспортных услуг



Новые условия бизнеса требуют перехода от простых поставок транспортных средств к комплексным услугам для обеспечения долгосрочной эффективности транспортных систем в городах России

Разрабатываемые Комплексные пакеты КАМАЗ

Поставка и КЖЦ

- ❖ Поставка подвижного состава и зарядной инфраструктуры;
- ❖ Организация монтажно-строительных процедур зарядной инфраструктуры;
- ❖ Организация собственного сервисного подразделения (модель Москвы);
- ❖ Удаленная техническая поддержка 24/7;
- ❖ Контроль гарантийных ремонтов;
- ❖ Предоставление индивидуальных цифровых сервисов для пассажиров и контроля эксплуатируемого парка

Интеграция в транспортную работу города

- ❖ Совместное участие в работе городского перевозчика наземного транспорта ;
- ❖ Создание парка экологически чистого транспорта КАМАЗ с заменой парков дизельных автобусов и с эффективной моделью управления;
- ❖ Комплексное оснащение города/региона инфраструктурой зарядных станций и их обслуживание;
- ❖ Внедрение комплексных цифровых услуг на городском транспорте (MaaS, Bus-on-demand и пр)



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

ПАО «КАМАЗ»
Республика Татарстан,
г. Набережные Челны,
пр-т Автозаводский, д. 2
т. +7-800-555-00-99
www.kamaz.ru