

МФ ТАРИФ



**Автоматизированная система
оплаты проезда**

Разработано и произведено в Санкт-Петербурге

- В Санкт-Петербурге ЗАО «МФ Тариф» совместно с технологическими партнерами реализовал самый показательный проект АСОП в РФ
- Самое большое число пассажиров пользуется электронными проездными (85%)
- Количество безналичных транзакций – более 150 млн в месяц
- Более 20 типов билетов на одной платформе, комплексное решение для АСОП
- Лучшее соотношение цена – качество для производимого оборудования, высокая надежность, устойчивость работы в зимний период, помехозащищенность по российским ГОСТам
- Стоимость оборудования в 2-2.5 раза ниже аналогичного от других производителей, при лучших технических и эксплуатационных характеристиках

ЗАО «МФ Тариф» удерживает лидерство среди всех производителей оборудования АСОП по внедрению оплаты проезда банковскими картами и новыми видами билетов

250000

Валидаторов в эксплуатации

Среднее количество транзакций в сутки

5 000 000

14

Лет опыта разработки систем оплаты проезда

26

Лет успешной работы на рынке

Банки партнёры



ГАЗПРОМБАНК



СБЕРБАНК

Всегда рядом

Платёжные системы партнёры



mastercard.



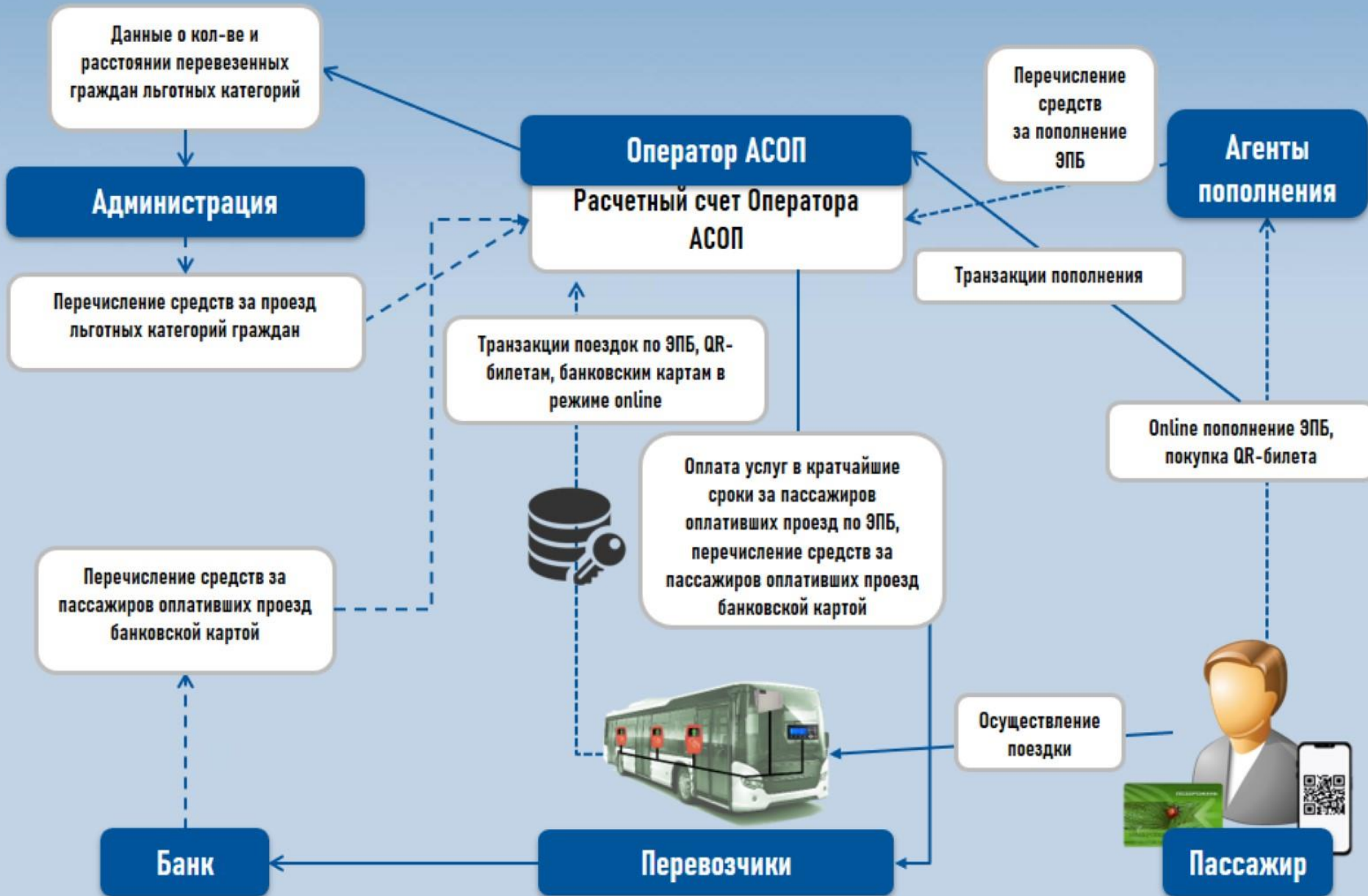
Банки партнёры



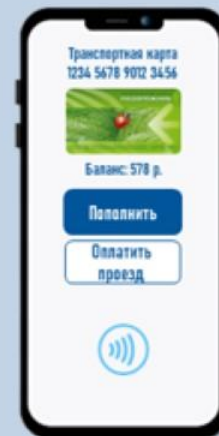
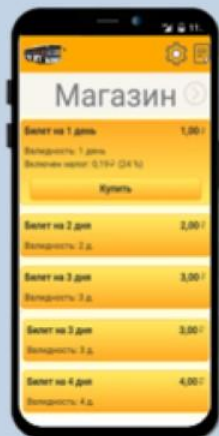
Ростелеком

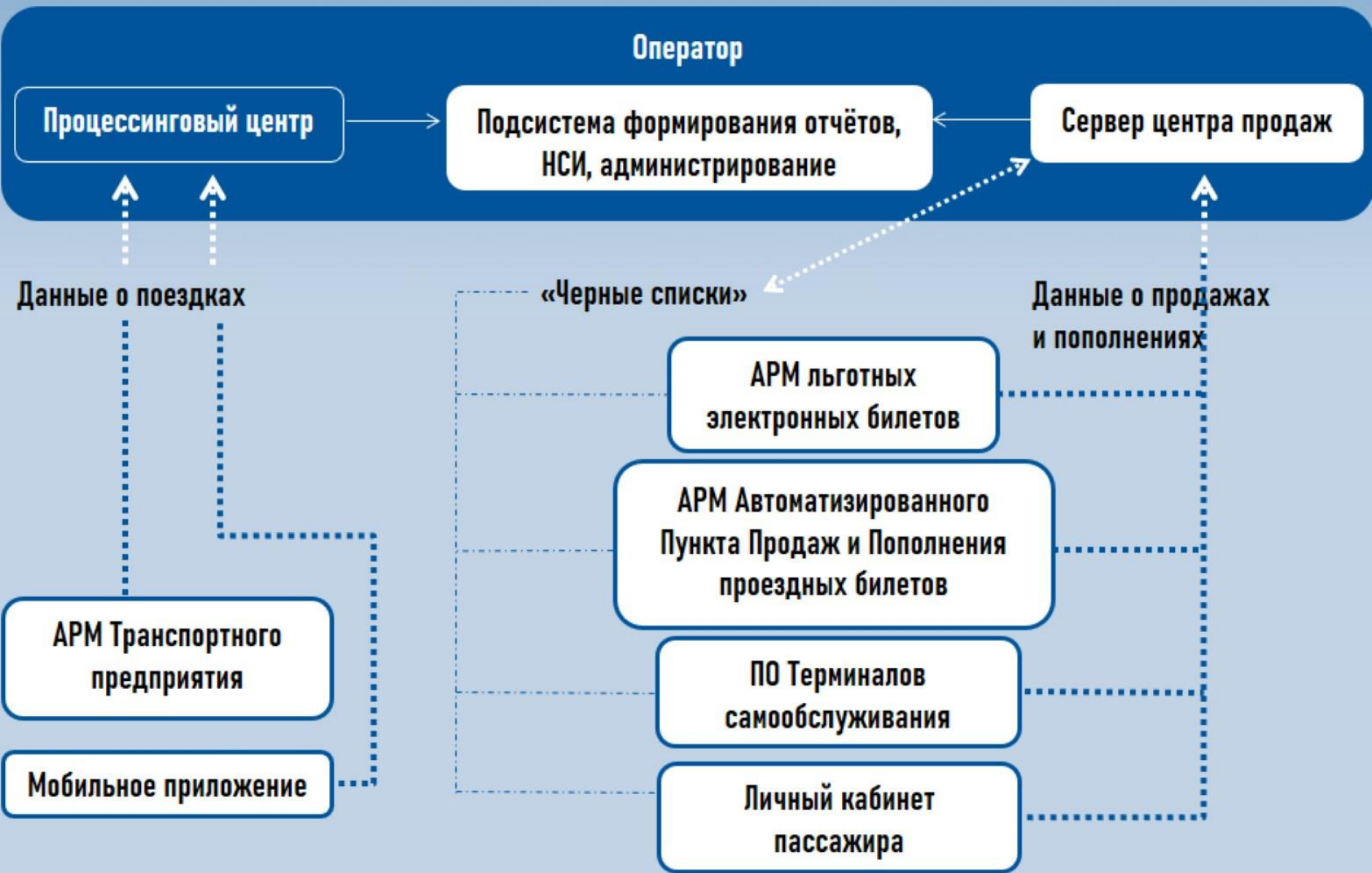
INFOMATIX

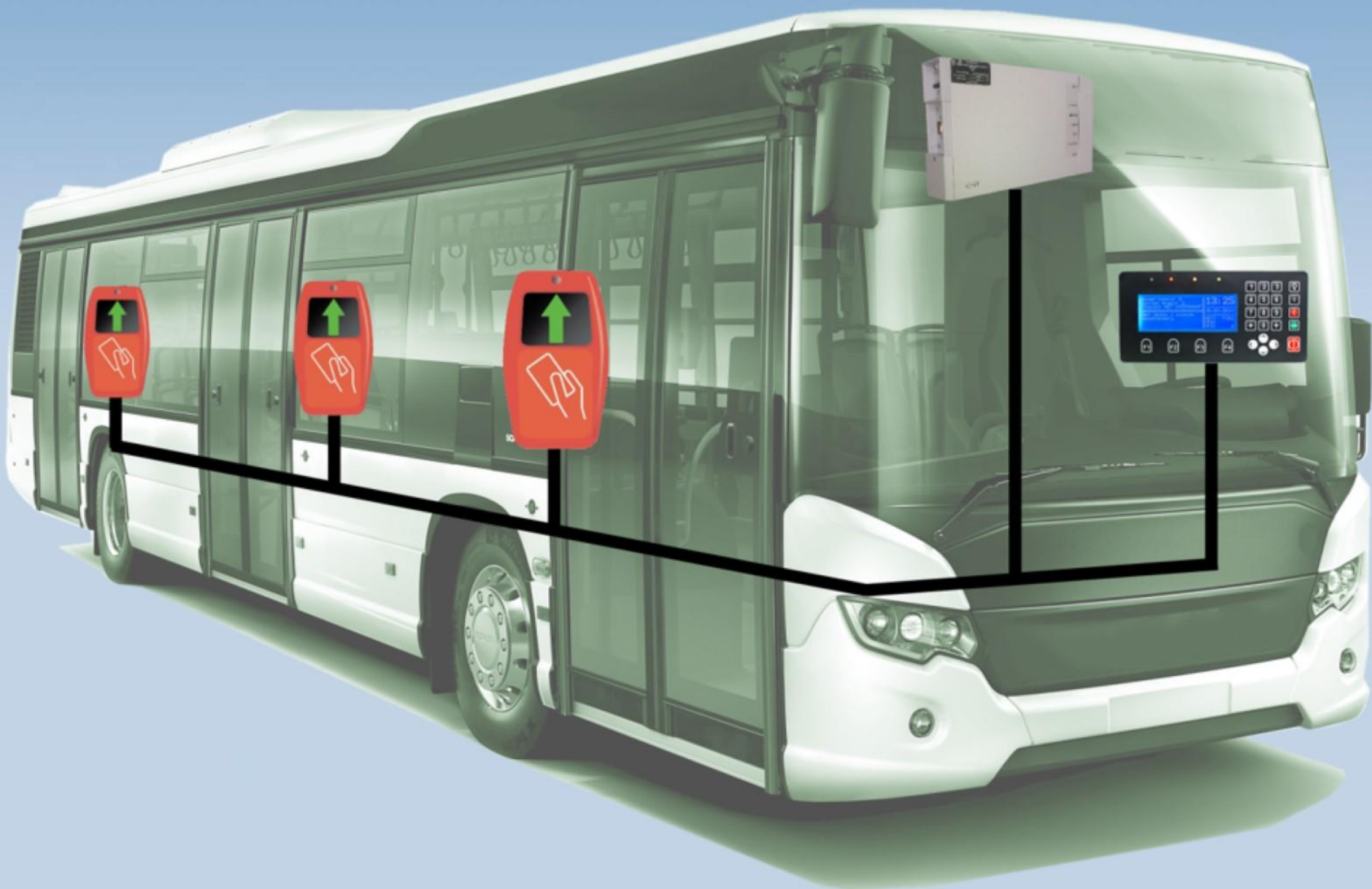




- Разовая оплата проезда банковскими картами, XPay и QR-кодами (опция cashback)
- Электронный кошелек (городские и пригородные маршруты)
- Пересадочные проездные билеты (суточные, 90 минут)
- Абонементы на срок действия (комбинированные и на каждый вид транспорта)
- Льготные проездные билеты









Новое поколение стационарных валидаторов ЗАО «МФ Тариф» для системы АСОП: эргономичные, с мощным процессором, увеличенным дисплеем, вандалоустойчивые, с расширенным температурным диапазоном устройства принимают к оплате банковские карты MasterCard, Visa, МИР (НСПК), транспортные карты, банковские карты с транспортным приложением, карты школьника, NFC носители, билеты с QR-кодами (опционально), позволяют производить проверку и пополнение баланса транспортных карт на борту ТС, Контроль транспортных и банковских карт производится ручным контроллером контролера в бесчековом безбумажном режиме.

Валидаторы оснащаются 6 кнопками дополнительных функций. На эти кнопки могут быть назначены:

- Оплата провоза багажа
- Оплата проезда второго, третьего и последующих пассажиров
- Онлайн активация пополнения проездного билета и др.

500-пиксельная инфракрасная сенсорная матрица, использующая технологию 3D Time-Of-Flight (TOF)

Датчики подсчёта пассажиропотока

Отображает информацию о режимах работы системы, номер маршрута, статус состояния ТС

Консоль водителя



Стационарные валидаторы

Бортовой компьютер

Накопление в энергонезависимой памяти пассажирских и технологических транзакций, передача транзакций в Процессинговый Центр, хранение в памяти информации о всей маршрутной сети (городские и зональные маршруты;

Режим ожидания,
онлайн пополнение



Успешная
оплата проезда



Успешное
онлайн пополнение



Карта приложена
повторно, проезд
уже оплачен



Выбор оплаты багажа
и второго пассажира



При повторном прикладывании на экране валидатора отображается информация о типе карты, сроке действия и балансе.

Ручной терминал используется для кондуктора и как терминал ревизора.

Характеристики ручного терминала:

- Вес с аккумуляторами – не более 300 гр.
- Габаритные размеры, мм – не более 200 × 90 × 40
- Светодиоды отражают результат проверки билета, дополнительная информация выводится на дисплей.
- Оборудован GPRS-модулем, GPS – Глонасс.
- Проверка любой карты , Храу, синхронизация с БО
- Время работы – не менее 16 часов без подзарядки.
- Скорость проверки одной карты – не более 1 секунды.
- Оборудован посадочными местами под SAM-модули.
- Опционально оснащается модулем для приема банковских карт
- Возможно подключение беспроводного билетопечатающего устройства
- Рабочие температуры: -20°C до +50°C.



Ручной терминал может использоваться в качестве терминала ревизора.

1. Пассажир может оплачивать проезд наличными денежными средствами, бесконтактными транспортными картами, NFC приложениями
2. Терминал имеет встроенное билетопечатающее устройство. Возможно использование на городских маршрутах, маршрутах с зональной тарификацией, междугородних перевозках.

Технические характеристики:

Процессор	1,1 ГГц;
Оперативная память	1 Гб
Flash-память	8 Гб
Операционная система	Android
Дисплей сенсорный	5"
Бесконтактный ридер	ISO14443A & B, ISO 18092, EM Contactless level 1;
Приём карт	Master Card PayPass (PayPass v 3.0 и выше), VISA payWave, МИР;



С июля 2020 года перевозчики в общественном транспорте, если билеты продает водитель или кондуктор обязаны применять контрольно-кассовую технику.

Какой билет можно предоставить пассажиру?

При оплате проезда транспортной картой, бесконтактной банковской картой, мобильным приложением или QR-код билетом выдача билета не требуется – стационарные валидаторы являются автоматическими устройствами для расчета не требующими обязательной выдачи чека. Для пассажиров осуществляющих поездку на наличный расчет в АСОП предусмотрены принтер квитанций в кабине водителя и заранее напечатанные билеты в типографии с использованием средств защиты, для удаленного получения фискального документа.



Принтер подключенный к бортовому оборудованию



Сервис «Электронный кассир» позволяет произвести отложенное формирование кассового чека в электронном виде и привести работу перевозчика в соответствии с 54-ФЗ.



- ЗАО «МФ Тариф» предлагает комплексное решение для Регионов и перевозчиков
- ЗАО «МФ Тариф» является производителем оборудования и разработчиком ПО АСОП.
- Стационарное оборудование АСОП ЗАО «МФ Тариф» производится специально для транспорта, не покупаются банковские платежные терминалы с недостаточной незащищенностью от внешних воздействий.
- Компания полностью передаёт всё оборудование и ПО АСОП Заказчику. Владельцем АСОП будет Администрация региона РФ.
- АСОП МФ ТАРИФ для Транспортной реформы внедряется по сервисной или инвестиционной модели
- В Санкт-Петербурге ЗАО «МФ Тариф» реализовала самый показательный проект АСОП в РФ. Самое большое число пассажиров пользуется электронными проездными (85%). К системе подключены: метро, скоростные автостреды, РЖД, весь наземный городской пассажирский транспорт.

1

Сервисная модель

2

**Инвестиционный проект –
концессионное
соглашение**

3

**Аренда программного
обеспечения, лизинг
АСОП, рассрочка платежа**



Спасибо за внимание!

Тел.: (812) 441-29-01 / 240-03-24

Факс: (812) 441-29-08

secretar@mail.mftarif.ru

Санкт-Петербург, 2021