

**ПРОГРАММА
ТРЕТЬЕГО ВСЕРОССИЙСКОГО ФОРУМА
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
«ТРАНСПОРТНАЯ СРЕДА»**

5 АПРЕЛЯ 2023

<p>Отправление автобусом от УМЦ ФАС России</p> <p>14.00 – 17.00</p>	<p>Практикум</p> <p>Рабочая поездка на муниципальные предприятия города Казани «ПАТП №2» и «Метроэлектротранс»</p> <p>МУП ПАТП №2 – современное пассажирское предприятие, которое обладает постоянно совершенствующейся технической базой и подвижным составом. Предприятие эксплуатирует автобусы, приобретенные в рамках НП БКД.</p> <p>На балансе МУП Метроэлектротранс находятся 131 трамвайный вагон и 216 троллейбусов. Весь подвижной состав эксплуатируется на 6-ти трамвайных и 13-ти троллейбусных маршрутах, имеющих общую протяжённость маршрутной сети 502 км.</p> <p>Метрополитен на оснащён 14 четырехвагонными электропоездами, которые эксплуатируются на 11 станциях метро, протяженность линии составляет 16,7 км. Казанский метрополитен обслуживают более 750 сотрудников.</p>	<p>АНО «За общественный транспорт»</p> <p>МУП «ПАТП №2»</p> <p>МУП «Метроэлектротранс»</p>
<p>Отправление автобусом от УМЦ ФАС России</p> <p>17.00 – 19.00</p>	<p>Экскурсия</p> <p>Казань – Третья столица России</p> <p>Казань – столица Республики Татарстан, древний город с многовековой историей, расположенный на левом берегу реки Волга. Казань была основана как форпост на северных границах Волжской Булгарии более 1000 лет назад.</p> <p>Транспортная сеть Казани по признанию российских и зарубежных экспертов является одной из самых современных и удобных в России. Приоритет в городе отдан общественному транспорту, при этом столица Татарстана первой в России ввела на дорогах выделенную полосу для автобусов и троллейбусов. Сейчас Казань занимает первое место в неофициальном рейтинге городов России по длине выделенных полос для общественного транспорта.</p>	<p>УМЦ ФАС России</p> <p>АНО «За общественный транспорт»</p>

6 АПРЕЛЯ 2023

<p>УМЦ ФАС России</p> <p>9.00 – 10.00</p>	<p>Регистрация делегатов</p> <p>Пресс-подход</p> <p>Приветственный кофе</p>	
<p>Конференц-холл</p> <p>10.00 – 11.30</p>	<p>Официальное открытие Форума</p> <p>Приветственное слово Министерства транспорта Российской Федерации, Правительства Республики Татарстан, Исполнительного комитета города Казани, организаторов Форума.</p> <p>Пленарное заседание</p> <p>Государственная поддержка модернизации пассажирского транспорта общего пользования в субъектах Российской Федерации</p>	<p>АНО «За общественный транспорт»</p> <p>УМЦ ФАС России</p> <p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан</p>

	<p>Часть I</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Обновление парков подвижного состава транспорта общего пользования в современных экономических условиях • Финансовые механизмы реализации национальных проектов и федеральных программ • Производственные мощности и ценовая политика предприятий транспортной машиностроительной отрасли • Меры по стабилизации и предотвращению роста стоимости транспортных средств транспорта общего пользования • Меры государственной поддержки, направленные на обеспечение качества транспортных средств • Экономические эффекты от развития пассажирского транспорта общего пользования • Совершенствование регулирования отрасли • Обновление подвижного состава пригородного железнодорожного транспорта; новая роль железнодорожного транспорта в развитии агломераций • Проблемы подготовки отраслевых кадров 	
<p>Выставочная зона</p> <p>11.30 – 12.00</p>	<p>Официальный обход выставки</p> <p>Кофе-брейк</p>	
<p>Конференц-холл</p> <p>12.00 – 13.30</p>	<p>Пленарное заседание</p> <p>Государственная поддержка модернизации пассажирского транспорта общего пользования в субъектах Российской Федерации</p> <p>Часть II (продолжение заседания)</p>	<p>АНО «За общественный транспорт»</p> <p>УМЦ ФАС России</p> <p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан</p>
<p>УМЦ ФАС России</p> <p>13.30 – 15.00</p>	<p>Рабочие встречи (по заранее согласованному расписанию)</p> <p>Обед</p>	
<p>Конференц-холл</p> <p>15.00 – 16.30</p>	<p>Рабочая сессия I</p> <p>Контрактная система в сфере организации пассажирских перевозок. Антимонопольное регулирование</p>	<p>ФАС России</p> <p>УМЦ ФАС России</p>
<p>Конференц-зал «Свияжск»</p> <p>15.00 – 16.30</p>	<p>Круглый стол I</p> <p>Применение стандарта качества обслуживания пассажиров городским транспортом общего пользования и формирование комфортной городской среды</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Приоритетные направления развития мобильности населения и повышения качества услуг • Формирование комфортной городской среды; создание новых имиджевых характеристик городов мегаполисов • Реальный эффект от организации приоритета городского пассажирского транспорта 	
<p>Зал «Булгар»</p> <p>15.00 – 16.30</p>	<p>Круглый стол II</p> <p>Проблемные вопросы функционирования объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов). Системы управления автовокзалами и системы продаж</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Инфраструктура общественного пассажирского транспорта: от проекта до реализации 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие и эксплуатация инфраструктуры для организации международных и межрегиональных автобусных маршрутов • Перспективы доступности автовокзала и автобусных перевозок в целом. Предложения по изменению логистики и созданию (усовершенствованию) сервисов, как для пассажиров, так и для перевозчиков • Проблемные вопросы внедрения и эксплуатации систем управления автовокзалами и систем продаж • Разработка предложений по развитию удаленных интерфейсов и сервисов таких как: онлайн покупка билетов, поиск маршрутов и расписания движения • Эффективные меры по купированию деятельности «серых перевозчиков» 	
Конференц-зал «Свияжск»	Подписание соглашений	
16.30 – 17.00		
17.00 – 19.00	Фуршет	
7 АПРЕЛЯ 2023		
УМЦ ФАС России	Приветственный кофе	
9.30 – 10.00		
Конференц-зал «Свияжск»	<p>Круглый стол III</p> <p>Обеспечение безопасности на пассажирском транспорте общего пользования в режиме реального времени</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Участие Росгвардии в обеспечении общественной безопасности на пассажирском транспорте общего пользования: практика регионов • Биотехнические системы и технологии в сфере безопасности на транспорте. Контроль состояния здоровья водителей 	<p>Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации</p> <p>АНО «За общественный транспорт»</p>
10.00 – 11.30		
Зал «Булгар»	<p>Круглый стол IV</p> <p>Роль ИТС в реформах транспорта в городских агломерациях</p> <p><u>Вопросы для обсуждения</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Основная проблематика реализации цифровой трансформации отрасли пассажирских перевозок • Транспортное моделирование как инструмент обоснования решений • Развитие технологий оплаты проезда на общественном транспорте • Способы повышения эффективности и прозрачности платежей • Нормативно-правовое обеспечение создания ИТС • Потребность городов, ПАТП и ГЭТ во внедрении инновационных транспортных систем и технологий; • Лучшие практики разработки и внедрения ИТС в городских агломерациях • Алгоритмы контроля передвижения транспортных средств, диспетчеризации, выполнения транспортной работы • Геопространственный анализ маршрутных сетей и анализ больших данных от информационных систем ПАТП, ГЭТ и городских агломераций • Проблемы интеграции информационных систем подвижного состава и остановочных пунктов 	
10.00 – 11.30		
11.30 – 12.00	Кофе-брейк	

<p>Конференц-холл 12.00 – 13.30</p>	<p>Рабочая сессия II Реформа общественного транспорта. Обзор региональных практик</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Проблемы и перспективы развития общественного транспорта в городах Российской Федерации • Проблемы на местах: с какими сложностями регионы сталкиваются в реальной жизни • Необходимые регуляторные изменения • Опыт реализации проектов ГЧП, требования к проектам ГЧП со стороны региональных ОИВ • Предложения и опыт по применению КЖЦ <p>Официальное закрытие Форума</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан</p> <p>АНО «За общественный транспорт»</p>
<p>13.30 – 14.30</p>	<p>Обед</p>	

* В Программе возможны изменения.